

Co&Go

Condivisione e Governance

Il progetto Co&Go vuole promuovere la condivisione dell'auto privata negli spostamenti quotidiani, per una maggiore diversità modale e una mobilità più sostenibile.

Due sono gli obiettivi del progetto Co&Go: individuare e realizzare modelli efficaci e replicabili di promozione e sperimentazione del car-pooling per i diversi target e i vari contesti territoriali (aree urbane/periurbane, collinari, pedemontane, montane), e adottare processi di governance guidati e monitorati dalle Amministrazioni territoriali competenti, ripetibili in altri territori.

Co&Go è finanziato dall'Unione Europea tramite il fondo europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito del PROGRAMMA europeo di cooperazione transfrontaliera tra Francia e Italia [INTERREG – V-A FRANCIA-ITALIA ALCOTRA 2014-2020](#).



CO&GO

Condivisione e Governance
Covoiturage et Gouvernance

Obiettivo generale

Rendere più sostenibile la mobilità nell'area transfrontaliera, attraverso la promozione della condivisione dell'auto di proprietà - car pooling - da parte di residenti, lavoratori e turisti.

Partner

- Città metropolitana di Torino (capofila), con soggetti attuatori l'Agenzia della Mobilità Piemontese e il Comune di Casalborgone.
- Auvergne-Rhône-Alpes Energie-Environnement
- Comune di Leini
- Zona Ovest di Torino s.r.l.
- Grand Chambéry

Budget

1.087.067,55 euro, budget complessivo

Progetto finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Europeo Interreg V A - Italia-Francia ALCOTRA 2014-2020.

Durata

36 mesi, 3 ottobre 2017 – 2 ottobre 2020.

Azioni principali

- Analisi delle buone pratiche e indagine sulle abitudini e sulla disponibilità del pubblico bersaglio a praticare il car pooling.
- Progettazione di azioni pilota nelle aree critiche (o scarsamente accessibili, o congestionate), adottando modalità innovative di coinvolgimento dell'utenza e dei "poli" attrattori di traffico.
- Miglioramento dell'offerta sia attraverso la realizzazione di un sistema organizzato di fermate del car pooling e di isole intermodali diffuse, che attraverso l'implementazione/adattamento di strumenti web e piattaforme.
- Sviluppo della domanda attraverso campagne di comunicazione ad hoc con l'applicazione di meccanismi incentivanti e l'adozione di processi di governance guidati e monitorati dalle Amministrazioni territoriali competenti.



Interreg
ALCOTRA

Fondo europeo di sviluppo regionale



UNIONE EUROPEA



Il progetto – i partner



Città Metropolitana di Torino
Ente capofila



Comune di Leinì



Comuni di Alpignano,
Buttiglieria Alta,
Collegno, Druento,
Grugliasco, Pianezza,
Rivoli, Rosta, San
Gillio, Venaria Reale,
Villarbasse.



**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement



Soggetti attuatori



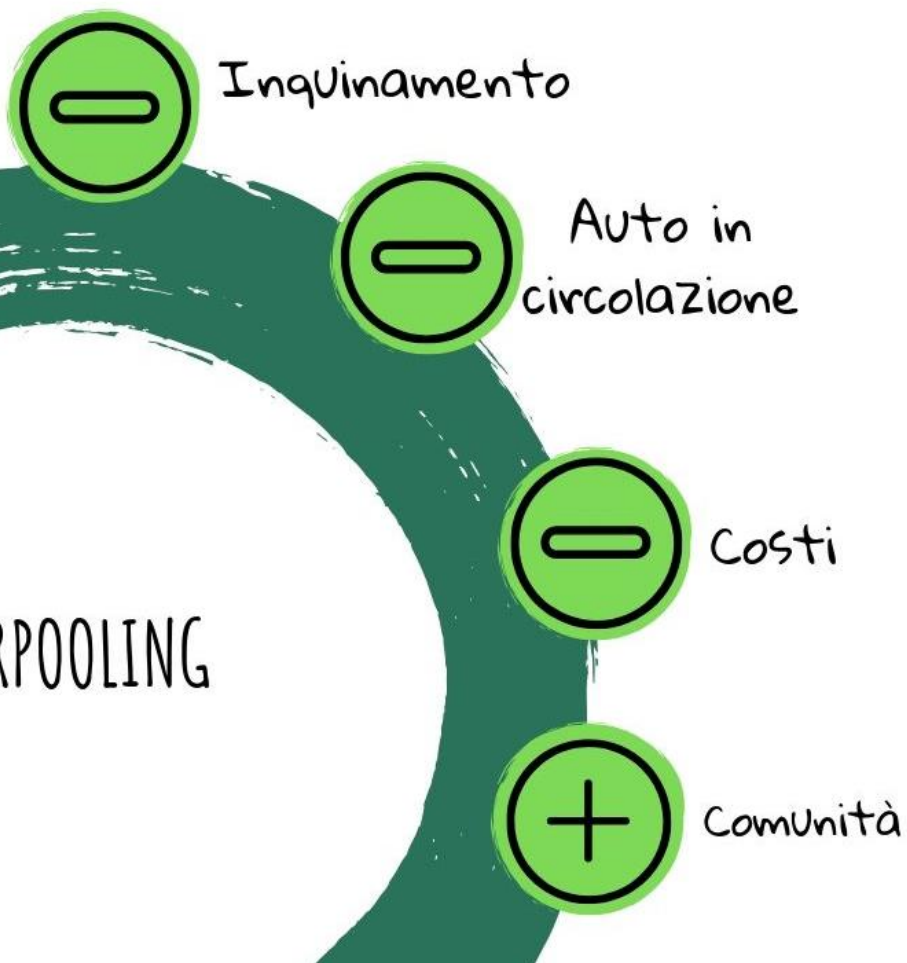
Comune di Casalborgone





Il progetto

CARPOOLING



Il Carpooling è l'uso condiviso di automobili private. È una soluzione alternativa per spostarsi in macchina con più persone e condividere il tragitto. Si può condividere la macchina per recarsi a lavoro, a scuola o ad un evento.

Quotidianamente le automobili private viaggiano con meno di 2 persone a bordo, contribuendo in questo modo alla congestione del traffico. Condividere l'auto permette di ridurre il numero di spostamenti effettuati in automobile con la conseguente riduzione delle emissioni e del consumo energetico



Il progetto – I target



Turisti metropolitani



Cittadini



Lavoratori

Il progetto ha l'obiettivo di lavorare sulle modalità di spostamento di 3 target:

- I cittadini
- I turisti di prossimità
- Lavoratori

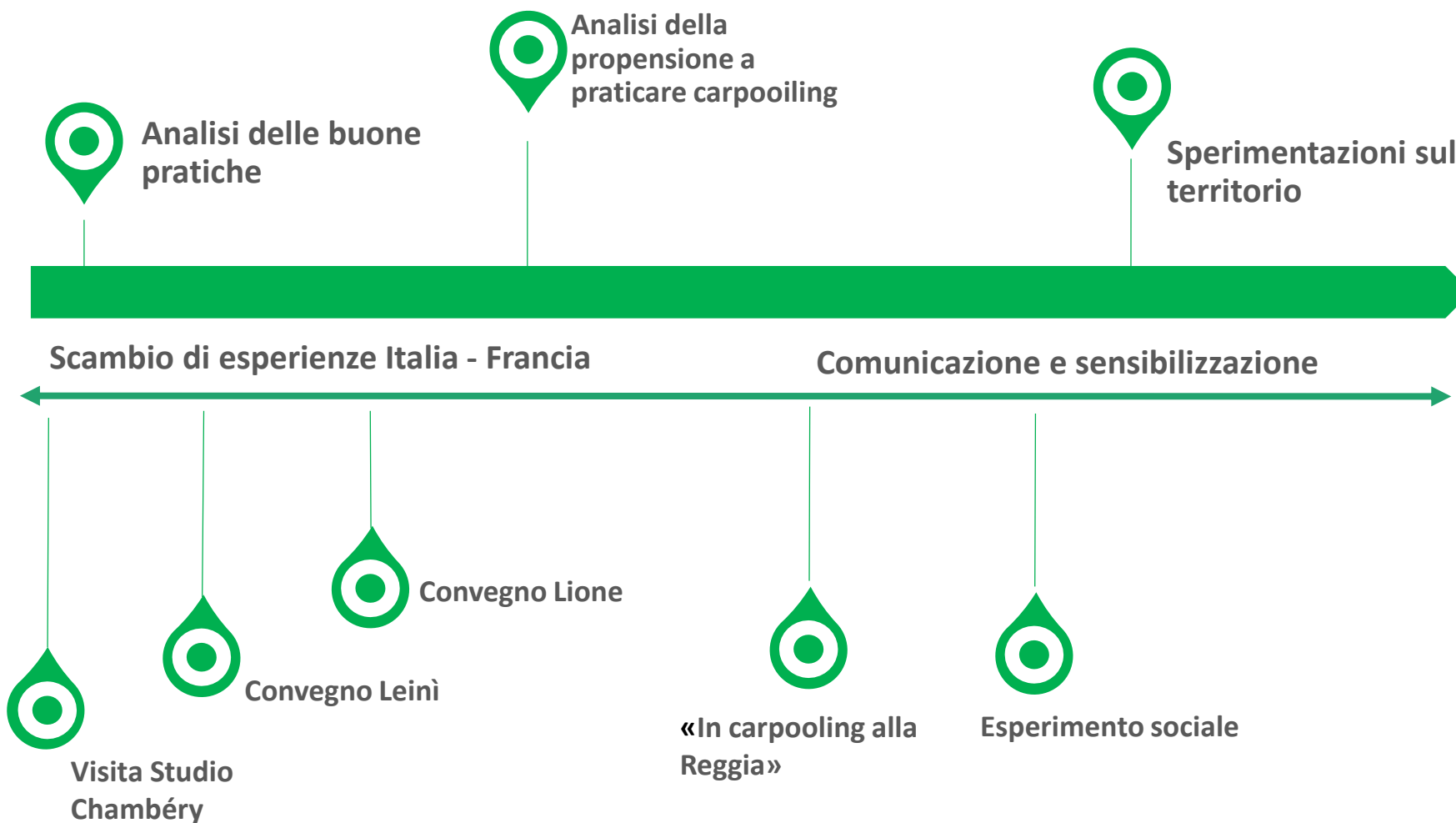
Che per i loro spostamenti quotidiani casa-lavoro e nel tempo libero possono fare la differenza riducendo il numero di auto in circolazione

Per la Zona Ovest sono stati immaginati alcuni poli su cui si concentrerà il progetto:

- I comuni di Alpignano, Pianezza e San Gillio
- La Reggia di Venaria
- Le aree industriali di Collegno e Buttigliera e il lavoratori comunali di Collegno, Rivoli e Venaria Reale



Il progetto – le azioni



Promozione del carpooling per migliorare la mobilità urbana e diminuire l'inquinamento



Analisi delle buone pratiche



SCHEDA DELLE BUONE PRATICHE IN MATERIA DI CAR POOLING

Titolo dell'azione

Mov'ici

Area di diffusione (carta)

Regione Auvergne-Rhône-Alpes

Budget, risorse umane:

390.000 € finanziati dalla Regione

Soggetto responsabile, gestore/operatore:

Région Auvergne-Rhône-Alpes (ente pubblico)

Contesto e descrizione dell'azione:

Mov'ici è indirizzata a privati, aziende e comunità dell'Auvergne-Rhône-Alpes. L'applicazione mobile offre un carpooling dinamico, il che significa che passeggeri e conducenti possono vedere i possibili carpooler in tempo reale per mettersi in contatto tra loro. Lo stesso autista propone la tariffa del viaggio (che non può superare il limite fiscale legale, cioè tra 0,30 e 0,60 €/km nel 2018). Una spesa di 0,08 €/km è proposta dal sito, basata sulla divisione per quattro dei costi del carburante. Il passeggero rimborsa il conducente tramite un borsellino elettronico o direttamente in contanti. I Carpooler possono anche scegliere di alternare l'uso delle autovetture per evitare lo scambio di denaro.

Forma di car pooling:

- sistematico programmato
- occasionale programmato
- occasionale istantaneo

Motivo dello spostamento:

- casa - lavoro
- studio
- turismo
-

Sono state analizzate le varie esperienze di carpooling in Italia, in Francia e in altre nazioni. Le esperienze sono state comparate tra loro e sono servite per capire quali siano i requisiti per rendere il carpooling un efficace strumento di mobilità urbana. Per capirne i freni all'utilizzo e come sia possibile superarli

Le buone pratiche censite sono state presentate durante il **Convegno di Leinì del 5 ottobre 2018** e sono disponibili [qui](#)



Scambio di esperienze e formazione

Workshop
Leinì 5 ottobre 2018

Visita studio a
Chambery

Convegno Lione
10 novembre 2018

Partecipazione
alla Conferenza
sulla Sharing
Mobility – Roma
26 giugno 2019

Workshop – Leinì 5 ottobre 2018

Workshop di
presentazione del
progetto Co&Go e
condivisione delle
esperienze
transfrontaliere di
carpooling.



CO&GO

PROGRAMMA

ore 9.30-9.45
Registrazione partecipanti

ore 9.45
Saluti istituzionali
Gabriella Leone - Sindaco di Leinì

ore 10.00
Il car pooling: una soluzione alternativa e intelligente di mobilità
Riccardo Marchesi - Corintea soc. coop.

ore 10.15
Il progetto Interreg V-A ALCOTRA CO&GO e l'indagine sulle buone
pratiche di carpooling italiane e a livello internazionale
Giannicola Marengo, Elena Pedon - Città metropolitana di Torino

ore 10.45
Analisi delle buone pratiche di car pooling realizzate in Francia e
l'individuazione di modelli efficaci e replicabili sui diversi contesti
territoriali
Laurent Cogérino - Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement, Lione

ore 11.15
Coffee break

ore 11.30
L'esperienza di Chambéry métropole: il coinvolgimento della
cittadinanza e l'infrastrutturazione del territorio
Béatrice Quinquet - Grand Chambéry

ore 12.10
Città metropolitana di Lione: cambiare le modalità di spostamento
a partire dalle abitudini e dalle esigenze di conciliazione dei tempi
della cittadinanza
Lucie Verchère - Grand Lyon la Métropole

ore 12.50
Conclusioni
Dimitri De Vita - Consigliere ai Trasporti della Città metropolitana
Valter Camagna - Assessore Urbanistica, lavori Pubblici, Viabilità e
trasporti Comune Leinì

Al termine: buffet



Scambio di esperienze e formazione

Convegno di
presentazione del
progetto
Leinì 5 ottobre 2018

Visita studio a
Chambery

Convegno Lione
9 novembre 2018

Partecipazione
alla Conferenza
sulla Sharing
Mobility – Roma
26 giugno 2019

Les Assises prospectives du covoiturage

9 novembre 2018 - Lyon

Convegno di confronto tra esperienze, amministratori locali e operatori sul carpooling.



#APCOVOIT



Scambio di esperienze e formazione

Convegno di
presentazione del
progetto
Leinì 5 ottobre 2018

Convegno Lione
10 novembre 2018

Partecipazione
alla Conferenza
sulla Sharing
Mobility – Roma
26 giugno 2019

Visita studio a Grand Chambéry



Covoiturage

Saint-Alban-
Leyse ↔ Saint-Jean-
d'Arvey ↔ Les Déserts
La Féclaz
Thoiry



Territoire Mobile

Tecnici e amministratori locali sono stati in visita a Grand Chambéry per studiare il sistema di carpooling adottato dal territorio all'interno del progetto Co&Go



Scambio di esperienze e formazione



Visita studio a Grand Chambéry



Covoiturage



Territoire Mobile

- Isole e paline per facilitare il carpooling
- Sistema differenziato con pulsanti e pannelli per richiamare l'attenzione e indicare la destinazione
- Una carta per identificare la comunità di carpooling



Scambio di esperienze e formazione

Convegno di
presentazione del
progetto
Leinì 5 ottobre 2018

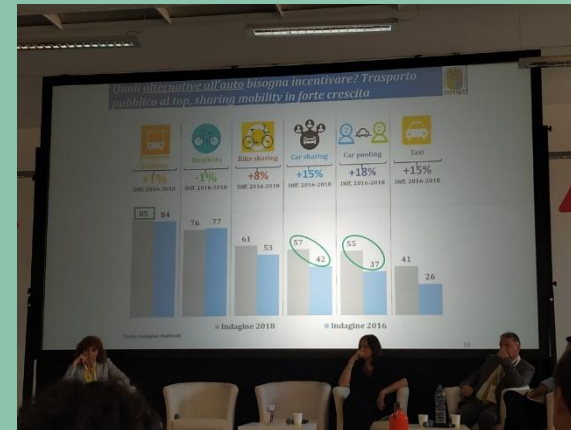
Visita studio a
Chambery

Convegno Lione
10 novembre 2018

Partecipazione
alla Conferenza
sulla Sharing
Mobility – Roma
26 giugno 2019

3° Conferenza sulla Sharing Mobility Roma 26 giugno 2019

Amministratori e tecnici dei Comuni della Zona Ovest hanno partecipato a questo evento formativo per consocere e confrontarsi con le esperienze di mobilità condivisa di tutta Italia





Indagini e analisi

Cittadini



Cittadini dei comuni di Pianezza,
Alpignano e San Gillio

Questionari raccolti: 425

Turisti



Visitatori della Reggia di Venaria

Questionari raccolti: 213

Lavoratori



✓ Dipendenti Comunali
(Collegno, Rivoli, Veneria Reale)

✓ Dipendenti Aziende
di 3 aree industriali

Questionari raccolti: 730

Indagini mirate a **conoscere le modalità di spostamento e la propensione a praticare carpooling per meglio progettare soluzioni di mobilità per i tre target coinvolti dal progetto: cittadinanza, lavoratori, turisti di prossimità**

- ✓ Capire se il carpooling è CONOSCIUTO
- ✓ Capire abitudini, propensioni, freni
- ✓ Capire COME vorrebbe utilizzare il carpooling

- ✓ Conoscere ORIGINE e DESTINAZIONE aggregata
- ✓ Individuare fin da subito dei cittadini con cui CO-PROGETTARE
- ✓ Studiare la soluzione migliore da progettare



In carpooling alla Reggia di Venaria



Sabato 13 luglio 2019
The Italian New Wave
In carpooling alla Reggia di Venaria

Ingresso gratuito all'evento per chi arriva alla Reggia di Venaria condividendo l'auto

200 iscrizioni | SOLD OUT

Per sensibilizzare alla condivisione dell'auto e incentivare comportamenti più sostenibili

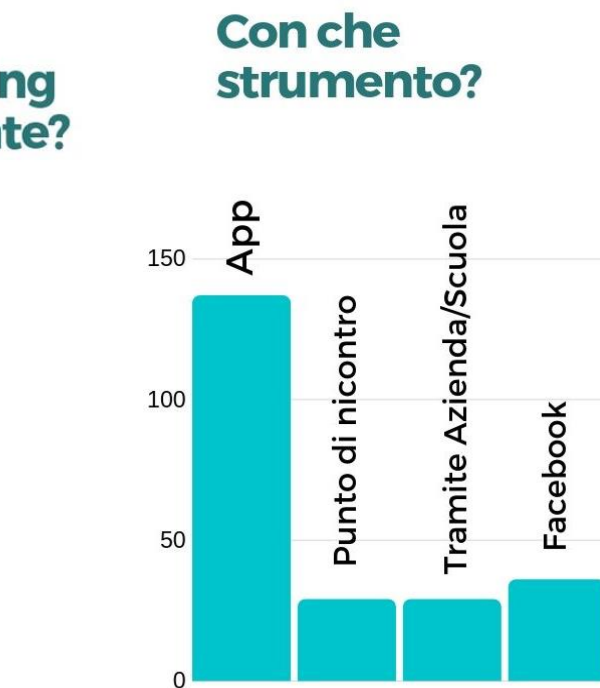
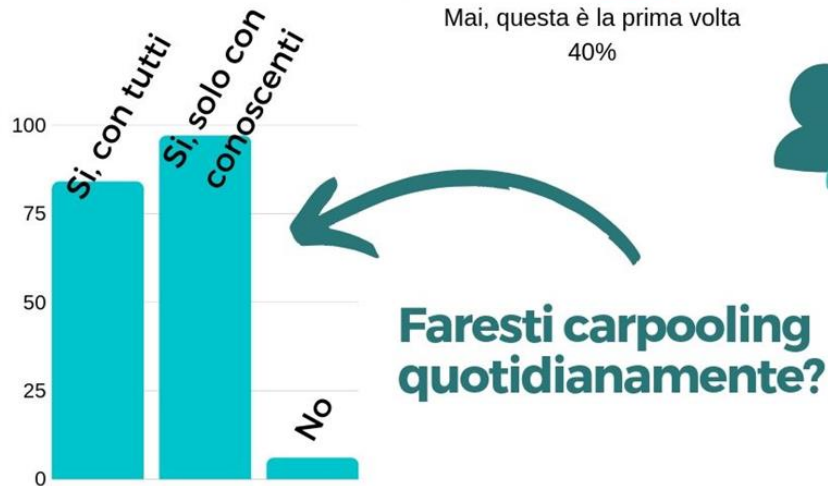
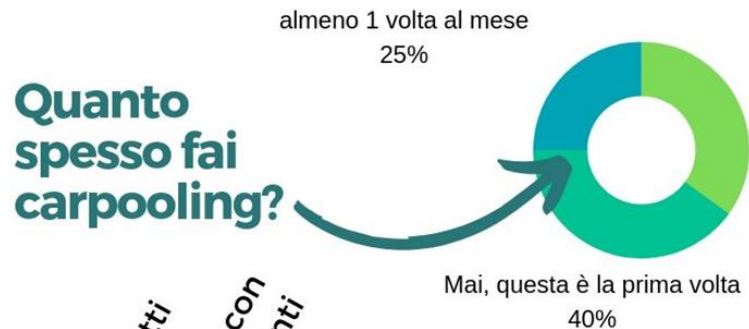




In carpooling alla Reggia di Venaria

I carpoolers dell'evento hanno risposto a qualche domanda sulle loro abitudini

Ecco i risultati





Work in progress

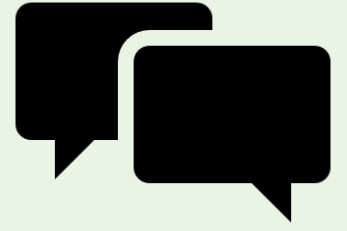
Esperimento Sociale

per indagare e sensibilizzare sui freni culturali rispetto al carpooling
Indagare e contemporaneamente sensibilizzare e comunicare la necessità di cambiare le nostre abitudini di mobilità



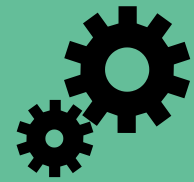
Convegno tecnico – Febbraio 2020

Convegno di presentazione delle attività, di dibattito e formazioni sul carpooling e mobilità sostenibile



Sperimentazione di piattaforme e strumenti per facilitare il carpooling

Sperimentazioni pilota in 3 territori della Zona Ovest





Interreg ALCOTRA

Fonds européen de développement régional
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

PATTO
territoriale
zona ovest torino



Katia Fioretti



Valentina Barzon



Chiara Genova



Sara Trincheri

IL TEAM



CO&GO



@zonaovestsostenibile



www.zonaovest.to.it



011.405.06.06