

ALLEGATO 1

ALLEGATO 1 - Elenco schede progetto Recovery plan inviate dai Comuni della Zona Ovest alla Regione Piemonte il 16 aprile 2021 - suddivisi per Missione

N.	Comune	Titolo/ Descrizione Idea progetto	Motivazione/Vision	Attività/Lavori/ Interventi	Missioni PNRR	Tema cluster PNRR	Assi PSM 2021-2023	Strategia PSM	Azione	Importo	Stato avanzamento
1	GRUGLIASCO	Residenze Polo Scientifico Universitario di Grugliasco	Sviluppo di un polo di residenzialità e servizi rivolti a studenti, docenti, visiting professor, aziende e personale tecnico, connesso all'arrivo della più grande opera universitaria oggi in cantiere nel nostro paese che determinerà la presenza nell'area del campus in costruzione di oltre 10.000 persone.	Interventi di ristrutturazione degli edifici ex O.P. funzionali alla residenzialità e l'erogazione dei servizi previsti; riqualificazione del parco perimetrale all'insegnamento	M4 - Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara	Str. 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	Az 4.1.2 Da learning city a learning metropolis	€ 20.000.000,00	Studio di fattibilità tecnico economica
2	GRUGLIASCO	Parco Culturale Le Serre 4.0: riqualificazione funzionale, energetica ed ecologica del polo culturale e multidisciplinare	Ampliare e riqualificare gli spazi disponibili rendendoli sicuri ed adeguati ai nuovi standard necessari alle attività artistiche e culturali, nonché rispondenti alle innovative politiche di risparmio energetico ed accessibilità.	Sostituzione dell'attuale palatenga con un nuovo contenitore per lo spettacolo dal vivo ad impatto zero e maggiormente adatto alle mutate esigenze multidisciplinari delle realtà artistiche presenti. Riqualificazione energetica di alcuni edifici del parco. Rifunzionalizzazione e ampliamento degli spazi della palazzina denominata "Peppino impastato".	M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura	Istruzione, formazione, ricerca e cultura	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.5. Integrare l'infrastruttura e l'offerta Turistica	Az. 1.5.1. Esperienze Metropolitane; Az. 1.5.2 Patrimonio accessibile Attrezzare siti culturali minori	€ 7.000.000,00	Progetto esecutivo della struttura denominata "La Nave" Per gli altri interventi studi di fattibilità preliminari
3	GRUGLIASCO	Città Universitaria della Conciliazione: rifunzionalizzazione del polo servizi per le famiglie	Ripensare gli spazi di questo importante centro servizi progettato negli anni 90 e non più adeguato alle esigenze mutate di servizi per la famiglia con particolare attenzione alla fascia D-6.	Riqualificazione energetica degli ambienti. Ridestinazione degli spazi del centro benessere. Manutenzione straordinaria di tutte le componenti in legno presenti all'esterno dell'edificio. Avvio di sperimentazioni e co-progettazioni socio educative. Riqualificazione delle aree verdi di competenza della struttura.	M5 - Inclusion e coesione	Equità sociale, di genere e territoriale	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 5 Torino più attrattiva giusta e uguale	Str. 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str 5.2 riabilitare Torino metropoli	Az 4.1.7 Micronidi territoriali; Az.5.2.3 case della comunità nei centri minori	€ 900.000,00	non Indicato
4	GRUGLIASCO	Manutenzione straordinaria e adeguamento normativo degli impianti sportivi di Via Leonardo Da Vinci e Corso King	Avviare un processo di riqualificazione dei propri impianti sportivi da affidare in gestione alle associazioni dilettantistiche sportive per: migliorare i servizi e l'offerta di spazi destinati a sport all'aperto riducendo, nel contempo le spese di gestione; migliorare la sicurezza e l'accessibilità degli edifici e degli impianti; efficientare gli edifici; garantire la sostenibilità della gestione	demolizione e ricostruzione bassi fabbricati adibiti a spogliatoi; lavori finalizzati all'ottenimento del CPI, compresi di adeguamento dei percorsi destinati ad atleti e pubblico; eliminazione delle barriere architettoniche residue; rifacimento dei campi ove necessario	M5 - Inclusion e coesione	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	€ 4.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
5	GRUGLIASCO	Green Economy: valorizzazione di un'area di proprietà del comune di Grugliasco, dove sorgevano dei campi da calcio	Trasformare e valorizzare un'area su cui è stato avviato un progetto di trasformazione con finalità agricole e di ricerca scientifica, in cui definire modelli sostenibili di gestione del patrimonio naturale.	Il progetto si struttura su tre aree di intervento tematiche: 1. Ambiente: sarà messo a punto un sistema per quantificare l'effetto di alcuni dei principali servizi ecosistemici forniti dalla componente vegetale; 2. Sociale: per ampliare il coinvolgimento delle fasce più deboli nelle attività di manutenzione ordinaria e cura del verde; 3. Formazione: ampliare sul territorio le offerte formative legate ai temi di ecologia e sostenibilità ambientale	M2 - Rivoluzione verde e Transizione ecologica	Agricoltura sostenibile e protezione del territorio	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	str.2.5 diventare metropoli circolare	Az.2.5.5 Servizi ecosistemici metropolitani	€ 1.100.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
6	GRUGLIASCO	Riqualificazione delle aree verdi del parco Falcone – Borrellino in via San Gregorio Magno, di via Napoli e del parco Paradiso; Riqualificazione aree verdi Marangoni e Aldo Rossi	Migliorare la fruibilità e l'accessibilità degli spazi verdi della Città, ampliando l'offerta di infrastrutture per la socialità, dando un contributo migliorativo allo stile di vita dei cittadini garantendo servizi di qualità destinati alle famiglie ed ai cittadini di tutte le età.	Inserimento di nuove aree gioco inclusive con relative pavimentazioni antitrauma; creazione di percorsi accessibili e di collegamento tra le strutture ricreative e di aggregazione; incremento delle aree ombreggiate attraverso la piantumazione di alberi, creazione di aree dedicate alle attività sportive all'aperto; riqualificazione viali di accesso e di collegamento; creazione di aree di aggregazione	M5 - Inclusion e coesione	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore. Interventi speciali per la coesione territoriale	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	€ 900.000,00	Non Indicato
7	GRUGLIASCO	Efficientamento energetico, manutenzione straordinaria ed adeguamento sismico della Caserma Comando Stazione Carabinieri di Grugliasco	Interventi di manutenzione straordinaria, efficientamento energetico nonché, trattandosi di edificio strategico, di adeguamento alla normativa antisismica.	Le azioni previste nel progetto consistono sostanzialmente in interventi sugli infissi, sulle strutture, sulle ripartizioni interne e sugli impianti secondo i nuovi standard previsti dalla legge e dall'Arma dei Carabinieri	M5 - Inclusion e coesione	Interventi speciali per la coesione territoriale	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 5 Torino metropoli città più attrattiva giusta e uguale.	Str.2.4 diventare metropoli del green building. Str.5.2 riabilitare Torino metropoli	Az. 2.4.3 Bonus dall'edificio alla Città; 5.2.3 Case delle comunità nei centri minori	€ 2.500.000,00	Non Indicato
8	GRUGLIASCO	Razionalizzazione e messa in sicurezza edifici comunali e digitalizzazione archivi	Migliorare i servizi riducendo, nel contempo le spese di gestione; migliorare la sicurezza e l'accessibilità degli edifici; agevolare il progressivo passaggio all'erogazione digitale dei servizi della P.A.; agevolare l'attivazione di percorsi di "lavoro agile"	centralizzazione ed accorpamento degli spazi adibiti ad ufficio riducendo i punti di erogazione dei servizi front-line; lavori finalizzati all'ottenimento del CPI ed alla definitiva eliminazione delle barriere architettoniche residue; concentrazione di tutti i locali adibiti a magazzino e deposito in un unico spazio; digitalizzazione degli archivi comunali di uso corrente	M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str 1.1. Costruire Capacity	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura metropolitana	€ 4.000.000,00	Non Indicato
9	GRUGLIASCO	Ristrutturazione di un edificio da adibire a nuova sede del Consorzio socio assistenziale Ovest Solidale	Adeguate le strutture del consorzio, per: migliorare i servizi riducendo nel contempo le spese di gestione; migliorare la sicurezza degli operatori e l'accessibilità dei beneficiari; unificare le unità operative attualmente dislocate su più territorio. Potenziare l'erogazione dei servizi e delle attività di contrasto alla povertà.	Adattare la distribuzione interna della struttura alle esigenze del nuovo Consorzio; garantire l'efficienza degli impianti esistenti; completare l'edificio con le dotazioni impiantistiche mancanti o comunque	M5 - Inclusion e coesione	Interventi speciali per la coesione sociale	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str.2.4 diventare metropoli del green building	Az. 2.4.3 Bonus dall'edificio alla Città	€ 560.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
10	GRUGLIASCO	Realizzazione di nuova bretella stradale e pista ciclabile di collegamento tra Strada Artica di Grugliasco e Strada della Preonda. Completamento Arteria stradale denominata "Il Bastione" con pista ciclabile di raccordo al nuovo complesso universitario, collegamento fra il complesso universitario e la linea di metropolitana esistente.	Miglioramento e sviluppo di nuove infrastrutture, ampliamento della mobilità locale in relazione a quella sovra-comunale, garantendo servizi e attività per gli studenti e i docenti universitari in linea con le previsioni ed i progetti definiti con l'Accordo di Programma per il nuovo Polo Scientifico Universitario di Grugliasco, mirato al miglioramento dei servizi e delle infrastrutture pubbliche.	Integrazione dei collegamenti ciclo - pedonali esistenti con quelli previsti dalle scelte del PRGC del Comune e degli altri comuni vicini; completare il quadro della nuova viabilità di sostegno a corso Torino, che si svilupperà verso Collegno con il bypass della ferrovia, e verso Torino con la nuova viabilità di collegamento a scorrimento veloce, a fianco della ferrovia; realizzazione di una viabilità costituente il collegamento tra corso Torino e la strada del Gariboldi, nella città di Grugliasco - completamento viabilità esistente direzione Sud -Nord - raccordo alla linea ferroviaria ed alla rete della metropolitana	M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Alta velocità ferroviaria e strade sicure	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri. 15'.	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale.	€ 5.250.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica

ALLEGATO 1

11	GRUGLIASCO	Riqualificazione Scuole: realizzazione nuovo complesso scolastico Nzeb in via Leonardo da Vinci. Riqualificazione edile ed impiantistica comprensiva di adeguamento sismico della scuola secondaria di I° grado "66 martiri"	L'intervento si inserisce nell'ambito di un più ampio programma di riqualificazione degli edifici comunali che prevede consistenti interventi di efficientamento energetico e rinnovamento degli edifici per una riduzione progressiva degli oneri di manutenzione e gestione con un consistente incremento del comfort abitativo legato alle tecnologie di risparmio energetico.	Realizzazione del nuovo complesso scolastico ( scuola infanzia e scuola primaria ) compresa sala polivalente, laboratori ed aule dedicate (informatica, musica, audiovisivi), spazio mensa, biblioteca sala insegnanti. Nell'intervento è previsto anche la realizzazione di una palestra con la previsione di idoneo sistema di collegamento alla scuola ed accessi separati per l'utilizzo extrascolastico. L'intervento di riqualificazione edile ed impiantistica della scuola secondaria di I° grado "66 martiri" risulta in fase preliminare e prevede sostanzialmente anche la valutazione della nuova costruzione	M4 - Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str 2.4 diventare metropoli del green buidling.	Az.4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 2.4.2 scuole eco. Az. 4.1.5. Scuola Centro Civico	€ 18.750.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
TOTALE GRUGLIASCO										€ 65.460.000,00	
12	VENARIA REALE	Completamento del Sistema di accessibilità pedonale e ciclabile alla Reggia di Venaria e al Parco La Mandria. Riqualificazione del Centro storico di Venaria Reale	Completare e valorizzare in un'ottica smart l'accessibilità al Sistema Turistico Centro Storico, Reggia Sabauda – Parco La Mandria – Valli Lanzo e Ceronda in particolare per quanto riguarda i percorsi pedonali e ciclabili e il collegamento con la Nuova Stazione ed il Movicentro.	Insieme coordinato di interventi volti ad attivare il processo di rigenerazione in un'ottica smart city dell'Unicum Reggia Città. Realizzazione di due hub – mobility grooming. Riqualificazione accessibilità da est e da sud, realizzazione di parcheggio interrato al servizio del centro storico. ecc	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 6.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
13	VENARIA REALE	Realizzazione Nuovo Ponte Sul Torrente Ceronda	Completare e valorizzare l'accessibilità al Sistema Turistico Centro Storico, Reggia Sabauda – Parco La Mandria – Valli Lanzo e Ceronda ed in particolare per quanto riguarda l'accessibilità ai parcheggi realizzati a servizio del Complesso Sabauda, i percorsi pedonali e ciclabili e il collegamento con la Nuova Stazione ed il Movicentro,	Costruzione Nuovo Ponte , rifunzionalizzazione della viabilità di accesso all' "Unicum Reggia Parco Centro Storico"	M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade Sicure - Turismo Cultura	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 6.601.427,12	Progetto Esecutivo
14	VENARIA REALE	Rigenerazione dell'asse centrale commerciale di Viale Buridani in connessione a piste ciclabili Corona delle Delizie in bicicletta e asse Venaria Torino su strada Lanzo	Rigenerazione del principale asse commerciale cittadino mediante la riqualificazione del "boulevard " inteso come infrastruttura prevalentemente pedonale e ciclabile attraverso interventi mirati alla valorizzazione dello spazio pubblico e dei sistemi della accessibilità e della fruizione con la riqualificazione delle aree commerciali e residenziali. Il nuovo Boulevard sarà connesso con i principali assi viari della Città: Centro storico, Reggia, Sistema ferroviario metropolitano 2.	Insieme di interventi coordinato di riqualificazione urbana dell'asse viario con annessi adeguamenti alle norme sulle barriere architettoniche, la riqualificazione in chiave Smart (Wi Fi, Video sorveglianza, Sensori, arredi intelligenti,) come piazza lineare pedonale e ciclabile con utilizzo di materiali e tecnologie a basso impatto ambientale e valorizzazione	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 3.3.1 Nuovi boulevard sub urbani. Az 3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 2.754.124,02	Studio di Fattibilità tecnica economica

ALLEGATO 1

15	VENARIA REALE	Rigenerazione del sistema degli edifici scolastici della Città: Uno Smart Network per le scuole di Venaria Reale:	Creare una rete di nuove scuole e di scuole rigenerate concepite secondo i modelli più innovativi e sostenibili attraverso un percorso partecipato di condivisione per creare luoghi della cultura e per una didattica innovativa. Gli spazi saranno aperti a tutti anche in orari extra scolastici e si apriranno verso la città.	Realizzazione nuova scuola materna DON SAPINO EURO 1.800.000 Realizzazione nuova scuola materna ANDERSEN e Asilo nido EURO 2.200.000. Realizzazione nuova scuola elementare 8 MARZO EURO 2.200.000 Realizzazione nuova scuola media presso il QUARTIERE RIGOLA EURO 9.000.000 Fase 4 adeguamento scuole esistenti 5.000.000	M4 – Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str.4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building	Az. 4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 4.1.5 La scuola centro Cívico. Az. 2.4.2. Scuola Eco.	€ 18.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
16	VENARIA REALE	Hub della cultura e dell'innovazione sociale presso la Ex Caserma Beleno	Rigenerare un'area degradata in prossimità del Complesso Sabauda per trasformarla in un innovativo polo scolastico culturale e ricreativo; creazione di contenitori e spazi pubblici che valorizzino l'apporto dei più giovani nel rilancio della città in ottica Smart City e quindi innalzare i risultati educativi ampliando le competenze nonché le possibilità di occupazione legate allo sviluppo turistico e culturale dell'area. L'intervento consentirà anche di rilocalizzare una delle scuole cittadine da dismettere	Interventi di Riqualificazione nel complesso della Caserma Beleno che prevedono: ricostruzione in chiave di efficienza energetica antisismica e cablaggio con fibra ottica di un nuovo edificio scolastico e di edifici funzionali ad attività connesse alla Cultura; introduzione di servizi per migliorare la qualità dei sistemi di istruzione e formazione; realizzazione di un parcheggio interrato con 164 posti auto.	M4 - Istruzione Ricerca Cultura	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4. Torino metropoli che impara. Asse 1. Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str.1.7 Promuovere la sharing economy come fattore di sviluppo locale	Az. 4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 4.1.5 La scuola centro Cívico. Az. 1.7.3. Smart co-working	€ 20.394.199,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
17	VENARIA REALE	Attuazione Mater Plan Corona verde ambito Venaria: completamento percorso ciclopedonale di collegamento tra le residenze sabauda Corona di delizie in bicicletta.	Ricollegare le aree naturali al centro urbano ripristinarne e migliorarne il ruolo funzionale. Tutelare il Capitale Naturale e migliorare la salute e la qualità della vita delle persone. Migliorare complessivamente l'accessibilità e la fruibilità dell'Unicum Reggia Centro Storico, Parco, Torrente.	Realizzare connessioni con percorsi verso la Valle di Lanzo; Rinaturalizzazione della fascia rigaria in destra orografica compresa tra il Confinc con Torino e l'ingresso al Parco Regionale La Mandria – Ponte Verde e connessione con Duemto mediante consolidamento della sponda lato Giardini La Venaria Reale; Ripristino della Connessione tra la sponda destra e sinistra del Torrente Stura all'altezza del antico ponte crollato - Realizzazione di passerella ciclopedonale tra Venaria e Bargaio connessione con Tangenziale Verde e territorio MAB UNESCO – Collina PO; Rinaturalizzazione di tratti di canali irrigui dismessi al fine di collettare le acque piovane oggi disperdenti in fognatura per restituirle al torrente Stura	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche - Mobilità Locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata. Asse 6 Torino Metropoli più attrattiva	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri. 15'. Str.6.2 fare deal qualità ambientale dello spazio metropolitano un fattore abilitante per una vita attiva sana e lunga	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile; Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale. Az.6.2.3. Spazio Metropolitano attivo	€ 5.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
18	VENARIA REALE	Rigenerazione Urbana sostenibile dell'area compresa tra la tangenziale e il confine con Torino area Juventus Stadium. Sperimentazione di navetta ad idrogeno a servizio del sistema Città, Reggia, Parco, Juventus stadium.	l'intervento prevede una strategia progettuale finalizzata a implementare uno scenario nuovo nel quale abbiano grande rilevanza: La tecnologia e il digitale per una riqualificazione "smart" dell'area di Venaria definita Gallo Praie, al confine con lo Juventus Stadium; la componente ambientale, che si traduce in riduzione degli impatti generati dalle attività e previsione di adeguate infrastrutture di mobilità sostenibili (es navetta a idrogeno); L'efficiamento della viabilità delle aree industriali anche attraverso forme di controllo degli accessi.	Infrastrutturare e potenziare il cablaggio del quadrante produttivo individuato con l'utilizzo di marcapiedi "contenitori" idonei all'inserimento delle linee di sottoservizi, funzionali anche alla riqualificazione delle aree pedonali e a contributo della rigenerazione complessiva degli immobili in un'ottica di minor impatto ambientale delle aree industriali; Favorire la riqualificazione e la fruizione delle aree con azioni sulla mobilità sostenibile e sulle dotazioni infrastrutturali (fermate autobus protette e sorvegliate, illuminazione, sorveglianza, wifi). Il progetto prevede anche la produzione di idrogeno verde per via elettrolitica che verrebbe poi stoccato ed utilizzato per alimentare mezzi di trasporto dotati di celle a combustibile e motori elettrici che garantirebbero il trasporto pubblico da e per la reggia di Venaria ed all'interno del parco della Mandria.	M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, sistema produttivo. M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Digitalizzazione, innovazione e Competitività del Sistema produttivo	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str.1.1 Costruire Capacità. Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 1.1.1. infrastruttura digitale metropolitana. Az.2.1.7 Metropoli Ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az. 3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 5.500.000,00	Non Indicato
19	VENARIA REALE	LA COMUNITA' ENERGETICA: una sfida per il futuro	Avviare una rigenerazione della Zona Industriale della Città di Venaria in una logica green, tecnologica e digitale per contribuire a migliorare la competitività del tessuto produttivo già insediato e favorire l'insediamento di nuove PMI innovative nonché a potenziare il sistema di fruizione dei grandi attrattori presenti sul territorio Reggia di Venaria, Juventus Stadium Parco La Mandria Valli di Lanzo. L'intervento mira anche a creare una comunità energetica pilota che mettendo in comune le loro competenze e le loro esigenze energetiche con la supervisione dell'amministrazione decidono di investire sulla creazione di una Energy Community per il soddisfacimento dei loro fabbisogni energetici e di creare una rete locale per la distribuzione dell'energia in esubero.	Il progetto prevede la realizzazione di una centrale di cogenerazione ad alta efficienza, possibilmente a biogas o landfill gas (gas proveniente da fermentazione aerobica della materia organica da discarica) in alternativa o come miscela un syngas ricco di H2 impiegato per produrre energia elettrica e calore utile a coprire il fabbisogno energetico del cluster di aziende e cedere parte del termico per uso teleriscaldamento da destinare a una piccola rete locale anche domestica.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Energie Rinnovabili	Asse 2 Torino Metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.3 Valorizzare le opportunità delle energie rinnovabili per i territori della metropoli	Az.1 Comunità energetiche rinnovabili. Az. 2.3.3. Energie Locali	€ 4.000.000,00	Non Indicato
20	VENARIA REALE	HUB SICUREZZA TERRITORIO VENARIA REALE	Creare sinergie tra tutti i soggetti istituzionalmente coinvolti nelle emergenze e i volontari che hanno un ruolo strategico per la risoluzione di situazioni di pericolo emergenza e di crisi. Il nuovo HUB ospitando la logistica di tutti i soggetti ospitati permetterà di velocizzare e semplificare le attività di coordinamento in caso di emergenze anche sanitarie.	Realizzazione HUB SICUREZZA VENARIA in via Don Sapino all'interno di alcuni capannoni ex industriali funzionale ad ospitare una control room. Realizzazione di una infrastruttura digitale di monitoraggio con sensori e telecamere potenziate. Control room per il monitoraggio del territorio.	M1 - Digitalizzazione, innovazione e Competitività	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologia	Str. 1.4 Rendere più semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str. 2.2 Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio esistente	Az.1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 2.2.3 Demolizione edilizia incongrua. Az. 2.2.5 Dalla Ruggine al sole	€ 4.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
TOTALE VENARIA REALE										€ 74.249.750,14	
21	RIVOLI	Lavori di riqualificazione e di ristrutturazione del patrimonio edilizio comunale: messa in sicurezza ed efficientamento energetico edifici pubblici ed edilizia scolastica.	Il patrimonio immobiliare scolastico della Città di Rivoli è in gran parte realizzato a partire dagli anni 60, con tecniche edilizie e strutturali da adeguare. Pertanto sono previsti interventi, atti a perseguire la resilienza rispetto ad eventi naturali, il risparmio energetico e gli adeguamenti tecnologici. Nella programmazione si inseriscono anche: il fabbricato che ospita la sede comunale, nonché adeguamenti impiantistici e tecnologici del Museo Casa del Conte Verde e della Casa delle associazioni e Centro di formazione permanente per adulti.	Riqualificare il patrimonio immobiliare comunale, scolastico e non, attraverso il completamento delle vulnerabilità sismiche, con i conseguenti interventi di miglioramento o adeguamento strutturale, ottenimento o rinnovo degli impianti e dei sistemi antincendio (C.P.I.), con particolare attenzione alla riduzione dei consumi delle materie prime, perseguendo interventi di efficientamento energetico.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza energetica e rinnovamento degli edifici	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str.4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Az. 4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 2.4.2. Scuole Eco. Az.2.4.3 Bonus dall'edificio alla Città	€ 4.645.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
22	RIVOLI	Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico e messa in sicurezza dell'abitato di Rivoli.	L'intervento mira a ristabilire condizioni di sicurezza per talune zone del territorio particolarmente esposte a fenomeni di allagamenti ed in particolare in alcune frazioni agricole.	Il progetto mira a mettere in sicurezza il territorio comunale dalla vulnerabilità idrogeologica aumentata in occasione degli eventi pluviometrici eccezionali con un piano coordinato degli interventi finalizzato a ripristinare lo scorrimento delle acque superficiali e il contenimento delle acque di prima pioggia con delle opere di contenimento.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica	Str.2.1 Torino Metropoli verde ed ecologica	Az.2.1.4. Territorio curato	€ 1.700.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica

ALLEGATO 1

23	RIVOLI	Interventi di sistemazione e messa in sicurezza delle vie e piazze cittadine e sistemazione della viabilità afferente sia al tessuto produttivo che l'ambito territoriale interessato dalla prevista realizzazione della stazione della metropolitana (prolungamento linea 1 tratta 3 di Torino).	Realizzazione di adeguati marciapiedi, rotonde, sistemazione delle intersezioni finalizzate a rendere sicure le strade oggetto di intervento inoltre in previsione del prolungamento della metropolitana fino al centro della città si rendono necessarie opere di sistemazione della viabilità, degli impianti semaforici e delle aree di sosta.	Lavori di messa in sicurezza la rete viaria esistente nel territorio comunale con interventi mirati: alla messa in sicurezza dei ponti e dei muri controterra; alla sistemazione della viabilità prossima alla area della metropolitana; alla messa in sicurezza viabilità e aree di sosta inclusi gli ambiti produttivi.	M3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade sicure -	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori; str. Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'. Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale.Az.2.1.7 Metropoli Ciclabile e pedonale	€ 6.000.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
24	RIVOLI	Progetto di recupero e valorizzazione dei beni pubblici storici denominati Antico Ospedale di Rivoli, Palazzo Piozzo e Risalita al Castello di Rivoli.	Creare un Unicum tra la Città e il Castello, recuperando dei beni pubblici storici con la finalità di potenziare la componente Cultura, Turismo e Commercio. La priorità è il recupero dei beni e degli ambiti pertinenziali limitrofi, nell'ottica dell'estensione e del potenziamento dei servizi di natura culturale e turistica e di riflesso commerciale, offerti. Il progetto intende raggiungere l'obiettivo di promuovere la vocazione della Città di Rivoli quale luogo di arte e cultura, integrando l'offerta già esistente.	Lavori di recupero e valorizzazione di: Antico Ospedale di Rivoli: €. 9.000.000. - Palazzo Piozzo: €. 4.000.000. - Risalita al Castello di Rivoli: €. 550.000.	M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura	Turismo e Cultura	Asse 1. Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1. 5 Integrare l'infrastruttura e l'offerta Turistica.	Az. 1.5.2 Patrimonio accessibile. Az. 1.5.3.- Hot spots turistici tematici	€ 13.550.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
25	RIVOLI	recupero e valorizzazione del complesso architettonico "Villa Melano" a servizio del Centro di Ricerca Castello di Rivoli - research institute.	Rendere sempre più attrattiva un'eccellenza presente sul territorio comunale, ovvero il Museo di Arte Contemporanea ponendo a servizio di questo il complesso monumentale di Villa Melano da adibire a Centro di Ricerca Castello di Rivoli. La finalità è quella di fare del Centro un importante catalizzatore per studiosi e artisti e soggetto promotore di una serie di attività a supporto e potenziamento delle proprie collezioni.	Restauro e rifunionalizzazione del complesso monumentale della Villa Melano e delle sue pertinenze.	M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura	Turismo e Cultura	Asse 1. Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1. 5 Integrare l'infrastruttura e l'offerta Turistica.	Az. 1.5.2 Patrimonio accessibile. Az. 1.5.3.- Hot spots turistici tematici	€ 19.668.723,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
26	RIVOLI	Rafforzamento offerta alloggiativa tramite nuova costruzione di alloggi di Edilizia Sociale e strutture di cohousing e social housing	Affronter con una nuova offerta abitativa pubblica gli effetti della crisi economica del 2008 aggravati dalla crisi economica da Emergenza Covid che hanno impoverito cittadini appartenenti a fasce di reddito medio/bassi indirizzandoli in maggior numero a richiedere supporti pubblici in materia di abitazione. Questa circostanza risulta ulteriormente aggravata dai contestuali cambiamenti sociali/demografici quali l'aumento della popolazione anziana, degli immigrati, dei single, delle famiglie monogenitoriali.	Costruzione di 50 nuovi alloggi di circa 70 mq	M5 – inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str. 5.2 Riabitare Torino metropoli. Satr 5.3. Costruire un nuovo Welfare Urbano per una metropoli inclusiva e solidale	Az.5.2.4 Programma metropolitano per la qualità dell'abitare.	€ 5.000.000,00	Non Indicato
27	RIVOLI	Costruzione di un nuovo Palazzetto dello sport	Gli impianti presenti si stanno rivelando obsoleti ed inadeguati a sostenere la domanda di spazi delle diverse associazioni sportive rivolesi e delle diverse discipline. Inoltre tutti gli impianti, progettati negli anni 80/90, non tengono minimamente conto dei nuovi criteri di efficienza e risparmio energetico. La città intende quindi intervenire per offrire maggiori opportunità alla popolazione di poter fare attività sportiva all'interno di spazi attrezzati e funzionali;	Interventi connessi all'edificazione di un nuovo Palazzetto dello sport	M5 – inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	€ 3.000.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

28	RIVOLI	Integrazione tra sistemi GIS e BIM per il controllo del territorio Rivolese.	La rapidità dei cambiamenti sociali e climatici abbinati alla particolare fragilità sia in ambito infrastrutturale sia in ambito della corretta valorizzazione del patrimonio culturale presente sul territorio, detta la necessità di un rapido e tempestivo intervento sul territorio. Tale rapidità può essere ottenuta tramite una tipologia di controllo multicriteriale che può essere ottenuta mediante modelli informativi complessi da realizzare, gestire e modificare nel corso del tempo. Il controllo multicriteriale ottenibile dalla piattaforma tecnologica che si intende attivare consentirebbe di gestire in particolare complessi progetti di riqualificazione e rigenerazione urbana.	Sviluppo di una piattaforma informatica che possa essere il punto di confluenza per la manutenzione e l'implementazione della rete infrastrutturale presente sul territorio; riduzione dei rischi legati ai cambiamenti in atto e la limitazione dell'insorgenza di nuove criticità che interessano in particolare infrastrutture e beni culturali; la pianificazione territoriale dei nuovi interventi urbanistici a iniziativa pubblica o privata;	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.4.3. Big data	€ 150.000,00	Non Indicato
29	RIVOLI	Le Case del Quartiere - Centri di aggregazione e innovazione per i cittadini dei quartieri di Rivoli	A partire dai primi anni 2000, il Comune di Rivoli ha sostenuto un importante processo di sussidiarietà sostenendo la nascita dei Comitati Spontanei di Quartiere. A distanza di oltre un ventennio, si raccolgono i frutti di una esperienza viva sul territorio che richiede l'attivazione di nuove potenzialità, l'inclusione di nuovi cittadini e nuovi percorsi di innovazione sociale sperimentando possibili risposte alla crisi socio-economica attraverso la gestione condivisa degli spazi urbani e nuove opportunità per la produzione di servizi innovativi e co-progettati per la comunità favorendo nuove forme di relazione con l'amministrazione locale.	Creare degli spazi di comunità per i cittadini di tutte le età nei quartieri di Rivoli dove sperimentare, facilitare e stimolare percorsi di cittadinanza attiva. In particolare, il progetto diffuso intende avviare: un processo di rigenerazione sociale e territoriale; affermare gli spazi delle Case di Quartiere come luoghi generativi in grado di offrire servizi alla persona e di welfare di comunità. Anno 1 e anno 2: RIQUALIFICAZIONE URBANA; Anno 2, 3 e 4: ATTIVAZIONE. Gli interventi sono distribuiti sugli 11 quartieri della Città di Rivoli nell'arco di 7 anni: Interventi edili euro 7.200.000; Implementazione delle strutture e attività euro 3.240.000; Servizi e progettualità 7.560.000	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5. Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str.5.2. Riabitare Torino Metropoli	Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 18.500.000,00	Non Indicato
30	RIVOLI	Recupero funzionale ex Lavatoio sito in Tetti Neirotti da adibire a "sala delle associazioni" e del terzo settore	Durante l'emergenza covid si è creata una rete tra le associazioni del territorio che ha sostenuto e aiutato tutta la comunità. Questa sala quindi potrebbe diventare il punto di riferimento per tutta la comunità ed evitare di disperdere i legami e le esperienze di solidarietà sviluppatesi in questo anno che rappresentano un importante capitale sociale da utilizzare a vantaggio della comunità, creando una rete solida di intervento e progettuale tra gli enti del terzo settore presenti sul territorio e attivi durante l'emergenza sanitaria	Recupero dell'immobile ex lavatoio a Tetti Neirotti con trasformazione in edificio energeticamente autosufficiente corredato di colonnina di ricarica elettrica. Acquisto mezzo di trasporto elettrico per spostarsi sul territorio, l'implementazione della rete Wi-Fi; acquisto arredi	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5. Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str.5.2. Riabitare Torino Metropoli	Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 100.000,00	Non Indicato
31	RIVOLI	Potenziamento della Scuola di Musica: La musica come strumento per la crescita intelligente, sostenibile e inclusiva delle nuove generazioni.	La proposta di riqualificare e potenziare gli spazi nasce dalla necessità di riprendere la formazione in un settore, quello delle arti e degli spettacoli, che più di altri ha subito i danni dei periodi di chiusura Covid. Il potenziamento della struttura permetterà di aprire nuovi spazi e soprattutto di utilizzarli in maniera differente e più rispondente alle nuove esigenze che si sono manifestate e puntare sulla formazione dei giovani attraverso la musica, l'arte La gestione della struttura in maniera sostenibile permette di ridurre gli impatti ambientali	Ristrutturazione e ridistribuzione degli spazi; adeguamenti impianti energetici; realizzazione cablaggi rete e wi-fi; riqualificazione auditorium e palco con relativa dotazione strumentale	M4 - Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4. Torino Metropoli che Impara	Str. 4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale e vocazionale.	Az.4.2.4 Laboratori locali di produzione creativa. Az. 4.2.5. Formazione su misura	€ 1.200.000,00	Non Indicato
32	RIVOLI	Realizzazione di uno spazio che ospiterà corsi di approfondimento in materie scientifiche, laboratori STEM (Scienze, Tecnologia, Ingegneria, Matematica), dedicati ai giovani e mirati alla diminuzione del gap tecnologico tra uomini e donne in un ambiente green ed ecosostenibile.	Rendere disponibile nel territorio una spazio di prossimità che avrà l'obiettivo di promuovere l'approfondimento delle materie scientifico-tecnologiche propedeutiche per sviluppare nelle nuove generazioni una mentalità green ed aperta alle sfide ecosostenibili del futuro. L'obiettivo del progetto è inoltre quello di promuovere attività dedicate alle bambine ed alle ragazze, per offrire loro opportunità di socializzazione allo studio delle scienze e della tecnologia, al fine di favorire l'abbattimento del gender gap.	Creazione di uno stabile, energeticamente autosufficiente, con sale adibite a laboratori di apprendimento in ambito scientifico-tecnologico. All'interno dello stabile sono previste alcune sale dedicate ad ospitare attività laboratoriali e sviluppo di progetti innovativi, spazi di co-working e per eventi scientifici al fine di promuovere una cultura green ed ecosostenibile in tutta la comunità.	M4 - Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	4 Torino metropoli che impara	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	4.1.2 Da learning city a learning metropolis. 4.2.4. Laboratori locali di produzione creativa. 4.2.5. Formazione su misura	€ 500.000,00	Non Indicato
33	RIVOLI	Relizzazione di un Cimitero per animali d'affezione	Due famiglie su tre hanno in casa un animale di affezione e la loro morte non può più essere confinata ad un semplice smaltimento di "rifiuti". La sensibilità collettiva pretende la creazione dei cosiddetti cimiteri dedicati , che peraltro possono diventare un'occasione di sviluppo occupazionale	Edificazione struttura funzionale	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore.	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	€ 900.000,00	Non Indicato
34	RIVOLI	Riqualificazione cimitero Comunale e recupero di edifici in stato di abbandono funzionale Gestione di Servizi Cimiteriali	La pandemia da Covid-19 ha evidenziato come il cimitero comunale non possa essere più visto come semplice luogo per ricordare i propri cari defunti, ma anche e soprattutto come luogo in cui il cittadino, in un particolare momento delicato della propria vita, ha bisogno di accoglienza e assistenza da parte dell'Ente Pubblico. Compito dell'Ente Pubblico è creare spazi e strutture nelle quali il cittadino venga accompagnato nel momento della perdita di un affetto, comprendendone le necessità ed intervenire con celerità attraverso una semplificazione che punti allo snellimento delle procedure sgravando di vincoli ed incombenze il cittadino.	Riconversione ex Locali destinati a camera Mortuaria a Sala del Comiziato - Digitalizzazione degli archivi e della gestione delle operazioni di polizia mortuaria; abbattimento delle barriere architettoniche; Valorizzazione storico architettonica del campo primitivo con pavimentazione in porfido; Ristrutturazione ex casa custode	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore.	Non si rilevano corrispondenze dirette	Non si rilevano corrispondenze dirette	Non si rilevano corrispondenze dirette	€ 1.200.000,00	Non Indicato
35	RIVOLI	MAeM - MusicArteMestieri: non solamente. La manualità nelle arti applicate alla musica come patrimonio e simbolo di nuova inclusione.	Creare in seno all'Istituto Musicale "Città di Rivoli" - un Polo formativo delle arti applicate legate alla musica. L'idea ha lo scopo di recuperare attività lavorative di carattere più manifatturiero e artigianale (restauro di strumenti acustici, lavorazione del legno, delle stoffe e dei tessuti, creazione di manufatti originali), per unire all'impiego della moderna tecnologia (restauro di strumentazione musicale elettronica, utilizzo di applicazioni digitali per la realizzazione di scenografie multimediali). Questo	Acquisto strumentazione; attività Formative	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore, Politiche dell'occupazione	4 Torino metropoli che impara	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	4.1.2 Da learning city a learning metropolis. 4.2.4. Laboratori locali di produzione creativa. 4.2.5. Formazione su misura	€ 60.000,00	Non Indicato
36	RIVOLI	Interventi a supporto delle donne vittime di violenza	Fornire più soluzioni concrete al problema della violenza contro le donne e di conseguenza a tutte le tematiche collaterali afferenti, che coinvolgono la struttura sociale e lavorativa del territorio;	ristrutturazione di un alloggio da adibire a cas emergenze; acquisto di un immobile da adibire a casa rifugio; Acquisto degli arredi e allestimento sportelli antiviolenza.	M5 - inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore.	Asse 5. Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str.5.2. Riabitare Torino Metropoli	Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori.	€ 230.000,00	Non Indicato
37	RIVOLI	Realizzazione aula studio per garantire una migliore qualità del diritto allo studio.	Offrire maggiori opportunità e migliorare le condizioni per lo studio da parte di studenti universitari e delle scuole superiori; Incrementare la disponibilità di spazi destinati allo studio degli studenti universitari e delle scuole superiori.	Recupero immobile ex bar presso parco Salvemini. Dotazione di arredi. Implementazione della rete wi-fi.	M4 - Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	4 Torino metropoli che impara	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	4.1.5 La scuola centro civico	€ 190.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

38	RIVOLI	STRABIM - Sistema Telematico Regionale di Accesso ai BIM (Building Information Model).	Il Comune di Rivoli non ha rinvenuto fra le iniziative nazionali e regionali la messa a disposizione degli enti di una piattaforma di condivisione e archiviazione dei progetti di lavori pubblici. Il Comune di Rivoli intende individuare delle regole di funzionamento che sovrintendono a una piattaforma pubblica di condivisione BIM, implementare la piattaforma su una infrastruttura cloud pubblica e renderla accessibile a tutti gli enti piemontesi, con possibilità di estendere l'uso della piattaforma a livello nazionale.	Fornire ai comuni e agli enti piemontesi una piattaforma pubblica condivisa per l'accesso ai progetti relativi a costruzione e manutenzione di opere pubbliche redatti informativamente secondo lo standard internazionale BIM (Building Information Modeling).	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str 1.1. Costruire Capacità	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura metropolitana	€ 2.500.000,00	Non Indicato
39	RIVOLI	Riordino e digitalizzazione degli archivi tecnici (edilizia privata e lavori pubblici)	L'archivio comunale ospita la documentazione tecnica relativa all'edilizia privata (circa 350 metri lineari) e ai lavori pubblici (300 metri lineari circa). L'assenza di un inventario informatico delle pratiche edilizie di quelle relative ai lavori eseguiti sugli edifici e altri manufatti comunali e l'indisponibilità di una copia digitale dei fascicoli e dei progetti in essi contenuti determinano l'impiego di più risorse per la ricerca. Si rende pertanto necessario e urgente procedere a un intervento sistematico di riordino, schedatura e digitalizzazione della documentazione tecnica.	Ordinamento, schedatura informatica e inventariazione dei documenti; individuazione dei requisiti documentali per garantire il pieno valore giuridico-probatorio delle copie digitali; indicizzazione, metadadazione, software di consultazione; Digitalizzazione dei documenti.	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str 1.1. Costruire Capacità	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura metropolitana	€ 785.000,00	Non Indicato
40	RIVOLI	Concorsi on line	Semplificazione ed informatizzazione delle procedure concorsuali indette dall'amministrazione. Attraverso l'implementazione di una piattaforma informatizzata, l'amministrazione intende automatizzare le procedure selettive in ogni fase, dall'acquisizione delle istanze di partecipazione sino all'elaborazione della graduatoria finale. Tale progetto nasce dall'esigenza di gestire in maniera autonoma qualsiasi procedura concorsuale, indipendentemente dal numero di candidati e dalla tipologia di selezione	Analisi e studio delle funzionalità da implementare attraverso la piattaforma per lo svolgimento dei concorsi on line. Analisi aspetti connessi al riconoscimento univoco del candidato, alla sicurezza informatica e alla privacy. Espletamento procedure di individuazione di un soggetto idoneo alla realizzazione e allo sviluppo della piattaforma di gestione e informatizzazione delle selezioni. Realizzazione piattaforma e collaudo	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.4.3. Big data	€ 150.000,00	Non Indicato
41	RIVOLI	Realizzazione del diritto allo studio assicurando l'accesso e la frequenza al sistema scolastico e formativo degli alunni diversamente abili.	Si rileva che il numero di bambini/ragazzi certificati per cui gli Istituti Scolastici richiedono l'assistenza è in costante aumento. L'obiettivo è di fornire il maggior numero di ore di assistenza agli alunni con handicap fisici e sensoriali, aumentando le ore attualmente finanziate, anche facendo ricorso, in periodo Covid-19, ad altri mezzi quali progetti di didattica a distanza.	Aumentare le ore di assistenza scolastica degli alunni con disabilità e bisogni speciali; organizzazione centri estivi e attività didattiche integrative.	M4 - Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	4 Torino metropoli che impara	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	4.1.2 Da learning city a learning metropolis. 4.2.5. Formazione su misura	€ 650.000,00	Non Indicato
42	RIVOLI	Rimodulazione della dotazione veicolare in uso alla Polizia Locale verso una mobilità elettrica	Garantire il miglioramento della compatibilità ambientale delle attività di controllo del territorio della Città operate dalla Polizia Locale, in particolare nel Centro Storico cittadino, con l'implementazione di una mobilità urbana sostenibile attraverso l'utilizzo di veicoli ad alimentazione full electric, in sostituzione di quelli attualmente in uso al Comando e destinati all'obsolescenza.	Acquisto e l'allestimento "polizia locale" di 4 veicoli elettrici e installazione di 4 colonnine di ricarica veloce nell'autorimessa comunale.	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica	Str. 2.3 Valorizzare le opportunità delle emergie rinnovabili per i territori della Metropoli	Az.2.3.2. Rete di ricarica elettrica per auto e bici.	€ 216.000,00	Non Indicato
43	RIVOLI	RAP - RIVOLIARTPARK. Il parco dell'arte. Arte e ambiente nel Parco di San Grato	Inserire l'arte contemporanea nei percorsi di riqualificazione e valorizzazione dell'ampia area verde collocata sulla collina morenica soprastante il Castello di Rivoli.	Realizzazione attività/produzioni artistiche	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Turismo e Cultura	Asse 1. Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.5 Integrare l'infrastruttura e l'offerta Turistica.	Az. 1.5.2 Patrimonio accessibile. Az. 1.5.3.- Hot spots turistici tematici	€ 150.000,00	Non Indicato
44	RIVOLI	DIGITARI: dematerializzazione del processo di gestione della TARI (e di altri tributi comunali)	Migliorare il rapporto con il cittadino tramite l'uso delle TIC, velocizzare il processo di controllo e recupero dell'evasione tributaria, diminuire la produzione di carta e le spese di spedizione e conservazione di documenti cartacei.	adeguamenti e le integrazioni fra software e DB coinvolti nel processo di gestione dei tributi comunali e canoni per licenze e hosting per i primi tre anni di esercizio.	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str 1.1. Costruire Capacità	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura metropolitana	€ 60.000,00	Progetto Esecutivo
TOTALE RIVOLI										€ 81.104.723,00	
45	ALPIGNANO	Acquedotto 4.0 per il miglioramento dell'efficienza energetica tramite implementazione e ammodernamento degli impianti esistenti, realtà aumentata e digitalizzazione.	Miglioramento dell'efficienza energetica per la transizione verde e digitale, con il fine ultimo di ridurre il costo delle tariffe dell'acqua e favore degli utenti.	Rinnovamento tecnologico dei software e formazione del personale per il loro utilizzo - Digitalizzazione della rete idrica - Implementazione cassette dell'acqua - Progetto plastica zero - Installazione impianti fotovoltaici - Ammodernamento impianti elettrici dei pozzi - Sostituzione quadri telecontrollo e integrazione dei sistemi esistenti con sonde di temperatura e pressione. Rifacimento dorsale tubazione da ferro in polietilene ad alta densità HDPE per 12 km. - Realizzazione di un nuovo pozzo	M1 - Digitalizzazione, competitività e cultura	Digitalizzazione, innovazione nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa.	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA.	€ 3.500.000,00	Non Indicato
46	ALPIGNANO	Interventi nelle zone industriali di via Grange Palmero; via Enrico Fermi; Area ex Pistone e Borgo	Il progetto Aree Industriali mira all'individuazione di porzioni di territorio con una maggiore presenza di imprese nelle quali realizzare infrastrutture passive (canalizzazioni e fibre ottiche) che abilitino la veicolazione di attività e servizi digitali.	Realizzazione di una rete di trasmissione dati ad alta velocità utile anche alla messa in servizio di un impianto di videosorveglianza. In particolare la rete di trasmissione sarà realizzata mediante la posa di un cavo in fibra ottica necessario al cablaggio in fibra ottica per telecomunicazioni integrato con cavidotti già esistenti oggi utilizzati per la rete di illuminazione pubblica. L'insieme delle tratte costituirà la dorsale di base anche per il servizio di videosorveglianza.	M1 - Digitalizzazione Innovazione e competitività sistema produttivo	Digitalizzazione, innovazione e Competitività del Sistema produttivo	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa.	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str.1.1 Costruire capacità	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura digitale metropolitana	€ 3.000.000,00	Non Indicato
47	ALPIGNANO	Bonifica Area Beton e Federal Mogul	Attuare il progetto di bonifica del sottosuolo contaminato - codice anagrafe dei siti da bonificare n. 2529. Completare il progetto operativo di bonifica delle acque sotterranee - codice anagrafe dei siti da bonificare n. 1039 TR.10c.15	Rimozione e smaltimento di rifiuti speciali/pericolosi depositati e abbandonati sul suolo e nel sottosuolo ( Idrocarburi pesanti Ni, Cr e Cu) dell'area dismessa. bonifica delle acque sotterranee. ( progetto operativo di bonifica con messa in sicurezza permanente approvato dalla Città Metropolitana di Torino con D. D. n. 16-2436/2013 e d.d. n. 160-4740/2019 del 3/5/2019 )	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche	Asse 2 Torino Metropoli più verde.	Str. 2.2. Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio.	Az.2.2.4 Adaptive Remediation. Az. 2.2.1. Centro di competenze aree dismesse. Az.2.2.5 Dalla ruggine al sole.	€ 1.000.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

48	ALPIGNANO	Data4Risk: data room per la gestione del rischio con tecniche di intelligenza artificiale	Guidare la transizione digitale delle pubbliche amministrazioni locali tramite la formazione del personale esistente e la creazione di figure professionali mirate sulle linee guida del <i>Digital Transformation Manager</i> . Attivare politiche di prevenzione dei rischi attraverso l'integrazione di dati in un unico ambiente digitale di natura pubblica	Creazione di una struttura Data Room di raccordo tra le amministrazioni locali, università, imprese, per la creazione di servizi basati su Intelligenza Artificiale per le amministrazioni e per il loro territorio.	M2- Digitalizzazione, Innovazione, Competitività	Digitalizzazione, Innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino metropoli più produttiva e innovativa.	Str. 1.4. Rendere semplice e accessibile la pubblica amministrazione. Str.1.1 Costruire capacità	Az. 1.4.2. Digitalizzazione della PA. Az. 1.1.1. Infrastruttura digitale metropolitana. Az. 1.4.3. Public Big Data	€ 4.425,00	Non Indicato
49	ALPIGNANO	Farmacia 4.0	L'obiettivo del progetto è l'evoluzione della farmacia tradizionale in Farmacia 4.0 e per questa via implementare e governare una politica locale di Assistenza sanitaria attraverso Reti di prossimità, strutture e telemedicina per l'assistenza territoriale.	Formazione del personale Farmacia 4.0; implementazione reti trasmissione dati; Fornitura delle tecnologie di assistenza da remoto	M6- Assistenza Sanitaria	Reti di prossimità, strutture e telemedicina per l'assistenza territoriale	Asse 6 Torino metropoli più attrattiva, giusta, eguale.	Str. 6.1. Costruire un sistema di centri sanitari decentrati tecnologicamente avanzati e connessi con la Città della Salute	Az. 6.1.2. rete metropolitana casa della salute	€ 1.700.000,00	Non Indicato
50	ALPIGNANO	Govean Academy	La riqualificazione del bene storico prevede di destinarlo a struttura per attività congressuale e didattica al fine di incrementare l'offerta locale di servizi e sviluppando con il mondo del terzo settore nuove forme di gestione di spazi "nuovi ed efficienti" di proprietà comunale.	Ristrutturazione edificio € 4.000.000. Realizzazione sala conferenze € 1.000.000. aule green € 1.000.000,00	M5 – inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore, Politiche dell'occupazione	Asse 5. Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str. 5.2. Riabitare Torino Metropoli	Az. 5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 6.000.000,00	Non Indicato
51	ALPIGNANO	Green Way: Realizzazione di piste ciclabili sul territorio comunale, nell'ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Sostenibile.	Il Comune di Alpiignano intende rilanciare ed incrementare la mobilità sostenibile ed alternativa all'auto privata, valorizzando nel contempo il proprio territorio. Questo obiettivo può essere raggiunto progettando e consolidando una rete di percorsi ciclabili estesa all'intero territorio comunale.	per percorsi ciclopedonali - € 4.000.000,00 abbattimento barriere architettoniche sui percorsi esistenti - € 2.750.000,00	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	mobilità locale sostenibile	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az. 3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 6.725.000,00	Non Indicato
52	ALPIGNANO	HUMIC – Progetto di economia circolare per la produzione di acidi umici dal compost e per il biorisanamento di siti inquinati	Realizzare in partenariato con BIOSEARCH AMBIENTE SRL, CIDIU e Cados, una struttura di riferimento a livello europeo ad alta tecnologia per la bonifica sostenibile di siti contaminati, che oltre a risolvere le problematiche ambientali presenti nel proprio ambito, potrà essere ampiamente replicato a livello nazionale e a livello europeo.	Realizzazione degli impianti necessari al risanamento ambientale delle aree di competenza comunale	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Economia circolare. Protezione del territorio	Asse 2 Torino Metropoli più verde.	Str. 2.2. Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio.	Az. 2.2.4 Adaptive Remediation.	€ 10.000.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

53	ALPIGNANO	Isole Ecologiche Alpignano	Riduzione del contenzioso tra cittadinanza ed Amministrazione Comunale circa la collocazione e gestione domiciliare dei contenitori per la r.r.. Le Utenti primariamente selezionate dovranno essere caratterizzate da una scarsa disponibilità di spazi privati da dedicare alla custodia ed utilizzo dei contenitori domiciliari, associata ad una ristrettezza delle aree accessibili al Gestore del Servizio di raccolta ove esporre gli stessi per lo svuotamento.	Realizzare 50 impianti interrati per la raccolta rifiuti così da trasformare in raccolta di prossimità l'attuale sistema di raccolta domiciliare in particolare per le frazioni carta ed indifferenziato.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Economia circolare -	Asse 2 Torino Metropoli più verde.	Str.2.5. Diventare metropoli circolare	Non si rilevano corrispondenze	€ 1.500.000,00	Non Indicato
54	ALPIGNANO	Isole Energetiche P.zza 8 marzo, via Cavour (Carrefour), parcheggio ex Borello	Realizzazione di pensiline tecnologicamente innovative ubicate in punti strategici della città per la riqualificazione delle aree ad uso parcheggio. Le pensiline verranno realizzate con pannelli fotovoltaici, saranno capaci di produrre in autonomia la corrente elettrica necessaria per garantire anche le operazioni di ricarica delle batterie installate sui mezzi a due ruote. Senza necessità dunque di prelievi dalla rete elettrica generale, e senza di conseguenza relative emissioni di CO2. L'obiettivo è di incrementare un programma di mobilità urbana sostenibile.	Costruzione di 3 pensiline tecnologicamente innovative	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 2.3 Valorizzare le opportunità delle energie rinnovabili. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 2.3.2. Rete di ricarica elettrica per bici/moto Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile.	€ 1.000.000,00	Non Indicato
55	ALPIGNANO	La Casa per Tutti	Realizzazione di un nuovo complesso di edilizia residenziale pubblica ad elevata efficienza energetica, il cui funzionamento richiede una quantità di energia davvero minima. L'area scelta per il nuovo insediamento permetterà lo sviluppo commerciale e sociale di una parte del territorio Alpighnese in una posizione non centrale, per una potenziale rinasita urbana e di presidio pubblico.	Demolizione dell'edificio sito in via Matteotti n. 2. Sull'area ricavata dalla demolizione verrà realizzato un nodo di interscambio Hub-Centro e un nuovo complesso di edilizia residenziale pubblica ad elevata efficienza energetica. Ripristino area ufficio cruto	M5 – Inclusion e coesione. M2 Rivoluzione verde e transizione ecologica	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore. Efficienza energetica e Rinnovamento edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 5 Torino metropoli più attrattiva giusta ed eguale.	Str.2.2. Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio. Str.2.3. Valorizzare le opportunità delle energie rinnovabili per i territori della metropoli. Str. 5.2. Riabitare Torino Metropoli.	Az. 2.2.3. Demolizione edilizia incongrua. Az. 2.3.4. Comunità rinnovabili. Az. 5.2.2. Addensare Commercio e servizi per la qualità urbana della Città diffusa e Storica.	€ 3.000.000,00	Non Indicato
56	ALPIGNANO	Includere è Educare	Promuovere all'interno della scuola la cultura dell'inclusione. Favorire il successo formativo di tutti gli studenti, con particolare attenzione al sostegno delle varie forme di diversità, di difficoltà e di svantaggio.	Sviluppare e applicare metodologie didattiche che favoriscano la personalizzazione e l'individualizzazione degli apprendimenti per gli alunni in generale e in particolare con DSA o BES. Promuovere lo sviluppo delle competenze e l'aggiornamento dei docenti	M4 – Istruzione e ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola	4.1.2 Da learning city a learning metropolis. 4.2.5. Formazione su misura	€ 200.000,00	Non Indicato
57	ALPIGNANO	Le Spalle di Dora	Il progetto di riqualificazione delle sponde del fiume prevede interventi con tecniche di ingegneria naturalistica lungo tutte e due le sponde della Dora, la realizzazione di ponticelli di attraversamento ciclo-pedonali per uno sviluppo del territorio legato all'educazione del paesaggio e ad uno sviluppo di un turismo ecosostenibile. La strategia comunale garantisce, la continuità della rete dei percorsi ciclopedonali.	Sistemazione sponde € 20.000.000,00 Creazione e sistemazione percorsi ciclopedonali € 4.000.000,00	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche. Mobilità Sostenibile	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde.	Az.2.1.4. Territorio curato. Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale.	€ 24.000.000,00	non Indicato
58	ALPIGNANO	Parco Eolico	Realizzazione di aerogeneratori, realizzando un impianto composto da minieolico che riesce a raggiungere i 20 KW, per una potenza complessiva di 3,2 MW.	Installazione mini aerogeneratori - € 600.000,00 Installazione cavidotti e trasformatore elettrico - € 400.000,00	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Energie Rinnovabili	Asse 2 Torino metropoli più Verde ed Ecologica	str.2.3. Valorizzare le opportunità delle energie Rinnovabili per i territori della metropoli.	Az. 2.2.3. Energie Locali. Az.2.3.4. Comunità Rinnovabili.	€ 1.000.000,00	Non Indicato
59	ALPIGNANO	PERCORSI PEBA "Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	Intervenire in modo da elevare le qualità del territorio costruito, rendendolo "accessibile" e fruibile dalla popolazione nel suo insieme, come condizione necessaria al raggiungimento del requisito di "CITTA' VIVIBILE".	Percorsi PEBA - € 4.000.000,00 Segnaletica e illuminazione - € 2.000.000,00	M5 – Inclusion e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore.	Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva giusta eguale	Str.5.2. Riabitare torino metropoli	Non si rilevano corrispondenze	€ 6.000.000,00	Non Indicato
60	ALPIGNANO	Polo Culturale Alpignano	Il Comune di Alpignano possiede un ingente patrimonio pubblico privo di destinazione o a destinazione parziale, alla luce di quanto già previsto dal PRGC, alcuni punti strategici della città necessitano di una soluzione finalizzata alla riqualificazione di spazi, strutture e beni di valore storico e simbolico con il proposito di qualificare le porte di accesso e il profilo urbanistico del Comune.	Riqualificazione e rifunzionalizzazione dell'immobile dell'ex Sede Comunale, sito in Piazza Vittorio Veneto e Salone Primo Levi, da destinare a struttura per attività socio - culturali. Progetto di riqualificazione strutturale ed energetica dell'edificio Cruto	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza Energetica e Rinnovamento degli edifici	Asse 2 Torino metropoli più Verde ed Ecologica	Str. 2.2. Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio. Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Non si rilevano corrispondenze	€ 5.800.000,00	Non Indicato
61	ALPIGNANO	Ricostruzione nel sito della ex scuola Filippo Turati di proprietà comunale, del Polo Emergenziale Alpignano	Costruzione di un nuovo complesso Emergenziale VVF, Protezione Civile e Croce Verde	Lavori edili di ricostruzione del Nuovo Centro emergenziale	M5 – Inclusion e coesione	Interventi speciali per la Coesione territoriale	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	€ 3.200.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
62	ALPIGNANO	Progetto Terzo o Ponte di attraversamento della Dora	Il progetto prevede la costruzione di un nuovo ponte di attraversamento della Dora Riparia, sul confine con il comune di Pianezza. Il progetto servirà anche al miglioramento della sicurezza e della scorrevolezza viaria ma anche alla funzione strategica di collegamento tra la zona commerciale e industriale ai margini del territorio verso il comune di Pianezza, la tangenziale e l'Autostrada A32.	Costruzione di un nuovo ponte. Realizzazione opere di miglioramento degli imbocchi, di protezione idraulica e di realizzazione di reti anticaduta e la realizzazione di 22 km di strade per il collegamento funzionale alle arterie viarie esistenti con Pianezza, la tangenziale e l'Autostrada Torino-Bardonecchia.	M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade sicure	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata.	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori; str. Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile .	€ 5.400.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
63	ALPIGNANO	Progetto Quarto Ponte di attraversamento della Dora	Il progetto servirà al miglioramento della sicurezza e della scorrevolezza viaria ma anche alla funzione strategica di collegamento tra l'area industriale ai margini del territorio verso il comune di Caselleto con l'area commerciale di Rivoli - autostrada A32, eliminando il traffico pesante di passaggio dal centro urbano, creando una tangenziale a Ovest del centro Urbano.	Realizzazione nuovo ponte - € 2.640.000,00 Realizzazione nuove strade - € 3.750.000,00	M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade sicure	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata.	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori; str. Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile .	€ 6.390.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
64	ALPIGNANO	Ricetto Riberi: progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione dell'immobile, da destinare ad uso pubblico.	Si tratta di rendere disponibile uno spazio dedicato alla comunità Universitaria e alla formazione. Si intende raggiungere insieme al territorio metropolitano l'obiettivo primario dell'aggregazione sociale e della creazione di spazi e occasioni di crescita per il territorio e il mondo universitario, offrendo l'opportunità anche al mondo del terzo settore di impegnarsi nella co-gestione di spazi "nuovi ed efficienti" di proprietà comunale finalizzato anche alla riqualificazione del centro storico.	Ristrutturazione immobile € 3.000.000,00 Lavori di efficientamento energetico € 1.000.000,00	M5 – Inclusion e coesione	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore, Politiche dell'occupazione	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 5 Torino metropoli più attrattiva giusta ed eguale.	Str.2.2. Promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio. Str.5.2. Riabitare Torino Metropoli	Az. 2.2.3. Demolizione edilizia incongrua. Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 4.000.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica

ALLEGATO 1

65	ALPIGNANO	SAFETY SCHOOLS Alpignano.	Il progetto prevede la riqualificazione energetica e la messa a norma degli 8 edifici scolastici presenti sul territorio comunale. Gli interventi tengono conto della situazione energetica degli edifici fotografata con una prediagnosi energetica redatta nel corso degli ultimi anni. Il progetto prevede:	miglioramento termico dell'edificio (cobentazioni - pavimenti - finestre, comprensive di infissi); installazione di pannelli solari; sostituzione degli impianti di climatizzazione invernale; posa schermature solari. Opere di consolidamento sismico.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza Energetica e Rinnovamento degli edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Az.2.4.2. Scuola Eco	€ 10.000.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
66	ALPIGNANO	SLOW PATH: realizzazione di percorsi cicloturistici all'interno del territorio cittadino permettendo il collegamento funzionale dei percorsi esistenti dell'ambito dell'area Metropolitana Zona Ovest e dell'intera Regione.	Planificazione e diffusione di un sistema ciclo-turistico regionale attraverso la valorizzazione delle ricchezze del patrimonio naturale, storico e rurale che il territorio Zona Ovest offre, andando a incrementare un sistema ciclabile già inserito nella rete infrastrutturale regionale e locale da rendere fruibile a tutti, sia nel tempo libero che negli spostamenti quotidiani. Nell'ambito del progetto verranno ristrutturati la chiesetta di San Sebastiano e la Chiesetta del complesso di San Martino.	Percorsi ciclo/pedonali - € 3.000.000,00 Abbattimento barriere architettoniche - € 1.500.000,00	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 4.500.000,00	Non Indicato
67	ALPIGNANO	# SPAZIO 0/120 Alpignano	Sviluppare un progetto socio assistenziale e pedagogico in cui si attivi una relazione bambino /nonno, che consenta alle persone anziane alloggiate in una RSA, di scongiurare la solitudine e il senso di inutilità e ai bambini di godere dell'affetto e dell'esperienza di nonni agili. Per la persona anziana significa prendersi cura e per i bambini imparare dalla viva storia.	In un primo step va individuata la struttura (RSA) in grado di poter accogliere una sezione di bambini in età di nido: 16 bambini , stesura e condivisione del progetto, formazione e assunzione del personale	M6 Assistenza Sanitaria	Reti di prossimità, strutture e telemedicins per l'assistenza territoriale	Asse 6 Torino metropoli più attrattiva , giusta , eguale.	Str. 6.2 Fare della qualità ambientale dello spazio metropolitano un fattore abilitante per una vita attiva sana e lunga	Az.6.2.6. Housing intergenerazionale	€ 500.000,00	Non Indicato
68	ALPIGNANO	Strade Sicure	Garantire elevati standard di sicurezza in corrispondenza delle principali intersezioni del comune con l'introduzione di rotonde.	sicurezza stradale- € 964.208,75 Interventi su criticità idriche e idrogeologiche - € 250.856,50 strutture viarie - € 972.783,50 percorsi pedonali e ciclabili - € 1.321.284,00 – sicurezza stradale - € 321.128,25 –	M3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade sicure	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata.	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori; str.	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile .	€ 4.730.372,34	Studio di Fattibilità tecnica economica

ALLEGATO 1

69	ALPIGNANO - CIDIU	SUNWATER FOR HYDROGEN: su area di discarica bonificata	Avviare un percorso di bonifica ambientale della discarica di Bruere/Alpignano che prevede la risagomatura della superficie, collocata in un contesto di elevato valore ambientale per la presenza del Fume Dora e ampie aree boschive collinari si propone di realizzare un intervento di valorizzazione ambientale unito alla collocazione di un importante polo energetico, usando, come vettore, l'idrogeno. L'idrogeno sarà poi utilizzato in Fuel cells collocate nei depositi ove sono parcheggiati i mezzi per la raccolta rifiuti che necessitano di ricarica notturna.	Lavori edili funzionali alla costruzione del parco fotovoltaico.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Energie rinnovabili, idrogeno	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	str.2.3. Valorizzare le opportunità delle energie Rinnovabili per i territori del metropol.	Az. 2.2.3. Energie Locali. Az.2.3.4. Comunità Rinnovabili.	€ 5.700.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
TOTALE ALPIGNANO										€ 118.849.797,34	
70	SAN GILLIO	Lavori di riqualificazione illuminazione pubblica e risparmio energetico	Dare un contributo alla riduzione dei consumi energetici e alle emissioni di CO2 e agenti inquinanti.	Lavori di sistemazione dell'illuminazione comunale obsoleta attraverso la sostituzione di corpi illuminanti di nuova generazione	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza Energetica e Rinnovamento degli edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Non si rilevano corrispondenze	€ 40.000,00	Non Indicato
71	SAN GILLIO	Lavori di riqualificazione sito S.I.C. Lago Comunale Borgarino	Riqualificare e proteggere un'area naturale di pregio e restituirla alla comunità. Creare spazi verdi attrezzati per attività didattiche, ludiche, sportive e culturali. Creare percorsi pedonabili e ciclabili per collegare il lago al centro del paese e ai vicini laghi di Pianezza e Caselette.	Lavori di riqualificazione ambientale e messa in sicurezza degli argini del sistema idrico locale	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche - Turismo Cultura	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica	Str.2.1 Torino Metropoli verde ed ecologica	Az.2.1.4. Territorio curato	€ 170.000,00	Non Indicato
72	SAN GILLIO	Lavori di realizzazione pista ciclopedonale collegamento San Gillo con Druento/Venaria e con Pianezza	Permettere a ciclisti e pedoni di spostarsi in sicurezza. Ridurre le emissioni di CO2 e agenti inquinanti. Sopprimere alla cronica mancanza di mezzi pubblici verso il polo sanitario di Venaria e verso la stazione metropolitana di Collegno. Creare collegamento ciclopedonale al vicino ingresso del Parco della Mandria e della Reggia di Venaria.	realizzazione pista ciclopedonale collegamento San Gillo con Druento/Venaria e con Pianezza	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di visibilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 70.000,00	Non Indicato
73	SAN GILLIO	Lavori di implementazione piazza del Mercato, parcheggi e nuovo piazzale per allestimento spettacoli viaggianti, giostre ed eventi culturali	Ampliare e riqualificare l'attuale area mercatale, l'area dei parcheggi, l'area verde, creando anche un piazzale che diventi un luogo di aggregazione, di ritrovo e di scambio per la cittadinanza, in quanto idoneo a ospitare una molteplicità di eventi: fieristici, spettacoli teatrali, giostrai, un mercato ortofrutticolo a Km Zero per un rilancio dell'economia agricola locale, alimentando l'economia del territorio	Lavori di implementazione spazio mercatale; costruzione parcheggi	M5 – inclusione e coesione	Interventi speciali per la Coesione territoriale	Asse 5 Torino metropoli più attrattiva giusta ed eguale.	Str. 5.2 Riabilitare Torino Metropoli.	Az. 5.2.2. Addensare Commercio e servizi per la qualità urbana della Città diffusa e Storica.	€ 300.000,00	Non Indicato
74	SAN GILLIO	Lavori di ristrutturazione ex scuola elementare "GIANNI RODARI" da adibire a palazzo dei servizi comunali	Dotare il comune di un nuovo e moderno Palazzo Municipale che rispetti l'attuale normativa sismica ed energetica e riqualificare una zona altamente degradata ed abbandonata. Provvedere a rinnovare le strutture tecniche pubbliche mediante l'innovazione digitale nel settore degli impianti tecnologici e dell'implementazione delle infrastrutture digitali	Lavori di ristrutturazione rifunionalizzazioni di ex scuola elementare	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza Energetica e Rinnovamento degli edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Non si rilevano corrispondenze	€ 1.016.456,64	Studio di Fattibilità tecnica economica
75	SAN GILLIO	Lavori di riqualificazione di Via Roma e Piazza Bovetti.	Riqualificare con l'uso di criteri e tecniche ambientali sostenibili la Via Roma e la Piazza Bovetti, centro commerciale del paese. Ciò consentirà di fruire in sicurezza dei servizi e delle attività commerciali e di implementare e l'occupazione attraverso nuove attività e l'economia nel settore dei servizi alla persona, Migliorando la Coesione sociale	Lavori di riqualificazione di Via Roma e Piazza Bovetti.	M5 – inclusione e coesione	Interventi speciali per la Coesione territoriale	Asse 5 Torino metropoli più attrattiva giusta ed eguale.	Str. 5.2 Riabilitare Torino Metropoli.	Az. 5.2.2. Addensare Commercio e servizi per la qualità urbana della Città diffusa e Storica.	€ 360.000,00	Non Indicato
TOTALE SAN GILLIO										€ 1.956.456,64	
76	BUTTIGLIERA ALTA	DIGITALIZZAZIONE AREA ARTIGIANALE E INDUSTRIALE LOC. FERRIERA"	Favorire lo sviluppo economico dell'area artigianale-industriale; renderla più attrattiva, concorrenziale ed aumentare i posti di lavoro. L'obiettivo prefissato può essere raggiunto realizzando ed ammodernando le infrastrutture digitali di connessione presenti al fine di rendere più competitive le realtà imprenditoriali presenti sul territorio ed attrarre nuove imprese.	REALIZZAZIONE CAVIDOTTO INTERRATO PER LINEA FTTH - AREA ARTIGIANALE; PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTO PER LINEA FTTC LUNGO C.SO TORINO; REALIZZAZIONE SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA; POSIZIONAMENTO DI BIKE BOX E POSTAZIONI PER LA RICARICA BICI ELETTRICHE e) REALIZZAZIONE DI UN'AREA ATTREZZATA PER PAUSA PRANZO E SVAGO; REALIZZAZIONE ACCESSO PROTETTO SS.25/STRADA DELLA PRAJA (INTERVENTO CONNESSO ALLA REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO INTERRATO)	M1- Digitalizzazione Innovazione e competitività sistema produttivo	Digitalizzazione, innovazione e Competitività del Sistema produttivo	Asse1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str.1.1. Costruire Capacità	Az.1.1.1. Infrastruttura digitale metropolitana	€ 500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
77	BUTTIGLIERA ALTA	Sistema strada antica di Francia - Pista Ciclopedonale	Creazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra la frazione Ferriera e l'abbazia di Sant'Antonio di Ranverso Nel dettaglio la riqualificazione delle vie di collegamento con degli edifici del complesso architettonico di Sant'Antonio di Ranverso", può essere un volano per la creazione di un polo turistico sostenibile integrato ed innovativo.	Sistema di Strada Antica di Francia; realizzazione di una pista ciclopedonale e miglioramento della viabilità nel rispetto del contesto e del territorio.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde.	Az.2.1.7 Torino Metropoli ciclabile e pedonale.	€ 600.000,00	Non Indicato
78	BUTTIGLIERA ALTA	VIA DEI FRANCHI E TURISMO BIO: Sviluppo e miglioramento qualitativo dei territori turistici della bassa valle susa	Contribuire allo sviluppo del territorio e della crescita socio-economica della zona, attraverso la costruzione di un'offerta flessibile e personalizzata di esperienze di viaggio e percorsi tematici di ispirazione storica, culturale, naturalistica e sportiva, basata sul potenziamento e sullo sviluppo delle connessioni tra gli attori economici e sociali del territorio.	recupero degli edifici storici e religiosi esistenti; creazione di un anello ciclabile ed outdoor sportivo; miglioramento della ricettività e dell'offerta turistica.	M1 Competitività del Sistema produttivo. M2 Rivoluzione Verde transizione ecologica	Turismo e Cultura. Mobilità locale sostenibile	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 1.5 Integreare l'infrastruttura e l'offerta turistica. Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde.	Az.1.5.3. Hot spots turistici minore. Az.2.1.7 Torino Metropoli ciclabile e pedonale.	€ 14.000.000,00	Non Indicato
79	BUTTIGLIERA ALTA	DISSESTO IDROGEOLOGICO: smaltimento delle acque bianche da parte della rete fognaria nel concentrico comunale	L'iniziativa contribuisce allo sviluppo economico e sociale del territorio mettendo in sicurezza il centro storico comunale, risolvendo le criticità dovute allo smaltimento delle acque bianche e di ruscellamento, emerse in occasione di piogge intense e temporali estivi che hanno di fatto provocato allagamenti in diverse aree del Centro storico.	Creazione di un tratto di fognatura bianca in galleria per captare le acque bianche in via IV Novembre, con implementazione del numero di caditoie presenti lungo le principali arterie di drenaggio eliminando completamente le aree allagabili.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche - Turismo Cultura	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica	Str.2.1 Torino Metropoli verde ed ecologica	Az.2.1.4. Territorio curato	€ 1.000.000,00	Non Indicato
80	BUTTIGLIERA ALTA	Lavori di Manutenzione straordinaria e ristrutturazione Biblioteca e relativa messa in sicurezza e riqualificazione energetica fruibilità utenti disabili	Operare con effetti positivi sulla cittadinanza, intervenendo con opere di recupero del patrimonio edilizio comunale. Evitare la chiusura definitiva di un insostituibile spazio di cultura ed aggregazione:	lavori messa in sicurezza, interventi di bioedilizia, interventi recupero energetico, investimento sul digitale	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Efficienza Energetica e Rinnovamento degli edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building.	Non si rilevano corrispondenze	€ 170.000,00	Non Indicato
TOTALE BUTTIGLIERA										€ 16.270.000,00	

ALLEGATO 1

81	PIANEZZA	Realizzazione di isole seminterrate per la raccolta rifiuti a servizio dell'intero territorio comunale.	Ampliare l'offerta di servizi che, possano soddisfare i parametri indicati dall'Unione Europea in ambito di rispetto per l'ambiente investendo in ECONOMIA CIRCOLARE e in questo caso nella raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi urbani. All'interno di questo sistema, si utilizza calore prodotto da impianti co-generativi, disponibili sul territorio (produzione di bio-metano recuperato anche da cicli produttivi di trattamento dei rifiuti a valle della raccolta differenziata).	Creazione di isole seminterrate per la raccolta di carta, plastica, vetro e rifiuto indifferenziato,	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Economia circolare	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 2.5. Diventare metropoli circolare	A. 2.5.4 Rifiuti Locale	€ 1.800.000,00	Non Indicato
82	PIANEZZA	Realizzazione pista ciclabile parco fluviale Dora Riparia.	L'investimento intende superare le criticità individuate: limitazione delle risorse per la manutenzione delle infrastrutture che volgono al degrado con conseguente limitazione della fruibilità; agevolare l'opportunità di una mobilità sostenibile, di sviluppo turistico e di fruizione sportiva; sopprimere alle carenze di strutture a carattere sportivo con opportunità di ospitare scuole di canottaggio e kayak	Realizzazione di interventi di Completamento, Sviluppo e Manutenzione Straordinaria delle rete ciclabile del territorio comunale, nello specifico della pista ciclabile all'interno del parco fluviale della Dora Riparia; implementazione delle aree sportive e ricreative, connesse allo sviluppo e alla promozione dell'offerta turistico - culturale e sportiva dei luoghi coinvolti, con particolare riferimento al camminamento devozionale storico-culturale (via Francigena), agli itinerari legati alla valorizzazione del territorio agricolo-culturale.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde	Az.2.1.7 Metropoli Ciclabile e pedonale	€ 500.000,00	Non Indicato
83	PIANEZZA	Completare, efficientare e mettere in sicurezza la rete ciclabile di interconnessione tra i comuni di Pianezza, Collegno, Alpignano e Druentò, nella Zona Ovest di Torino	La proposta nasce dall'esigenza sempre più stringente di consentire ai cittadini di spostarsi in modo sostenibile, veloce e in sicurezza tramite una rete efficiente di piste ciclopedonali. Il Comune di Pianezza in particolare ha individuato come strategico il completamento della rete ciclabile, nell'ambito della valorizzazione del Parco Fluviale della Dora.	Realizzazione di collegamento ciclabile Pianezza – Collegno; Riapertura e messa in sicurezza del collegamento ciclabile Pianezza – Alpignano – Collegno lungo la sponda sinistra della Dora Riparia; riqualificazione e messa in rete delle aree verdi; miglioramento funzionale del collegamento tra le due sponde della Dora; Realizzazione del collegamento ciclabile lungo via dei Pasturanti, che colleghi i concenrici di Pianezza e Druentò. Collegamento ciclabile in destra idrografica della Dora tra Collegno e Alpignano.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde; Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di Città e Quartieri 15'.	Az. Metropoli Ciclabile e pedonale. Az. 3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per i micromobilità	€ 1.380.000,00	Studio di fattibilità tecnica economica
84	PIANEZZA	Potenziamento e completamento della rete ciclabile comunale ed intercomunale.	Potenziare e agevolare i collegamenti del centro storico e del territorio comunale in generale con le principali arterie intercomunali, migliorando la manutenzione delle infrastrutture. Offrire nuove opportunità di mobilità sostenibile, di sviluppo turistico e di fruizione sportiva.	Realizzare interventi di completamento, potenziamento, sviluppo e manutenzione straordinaria della rete ciclabile del territorio comunale ed intercomunale,( casa-scuola e casa-lavor) o per il miglioramento della mobilità sostenibile e della fruibilità/sviluppo turistico.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità locale sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli più mobile, accessibile collegata.	Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde; Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di Città e Quartieri 15'.	Az. Metropoli Ciclabile e pedonale. Az. 3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per i micromobilità	€ 1.500.000,00	Non Indicato
85	PIANEZZA	Realizzazione di struttura socio-sanitaria assistenziale (R.S.A.) per n. 60 posti letto.	Necessità di ampliare l'offerta socio-sanitaria sul territorio abbattendo le liste di attesa, garantendo non solo la collocazione all'interno della struttura sanitaria dei potenziali ospiti ma anche il suo soddisfacimento psico-fisico attraverso la digitalizzazione dell'assistenza medica e garantendo servizi di assistenza alle famiglie, favorendo anche la coesione sociale.	Realizzare una struttura, attraverso la ristrutturazione di un edificio esistente dismesso e realizzazione di un nuovo edificio in ampliamento a quello esistente, utilizzando tecniche volte all'efficiamento energetico, ecosostenibilità e digitalizzazione,	M5 Inclusion e Coesione sociale	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	Non si rilevano corrispondenze	€ 5.500.000,00	Non Indicato
86	PIANEZZA	Nuovo Complesso polifunzionale per la valorizzazione delle attività Culturali, teatrali e Culturali sul modello dei Fab Labs	Volontà dell'amministrazione di dotare la Città di un complesso / laboratorio polifunzionale per attività formative e culturali che avrà un ritorno anche in ambito sovramunicipale. La visione è quella di realizzare un Laboratorio culturale di produzione creativa sull'esempio dei Fab Labs	Ristrutturazione e recupero funzionale dell'edificio sede dell'ex caserme dei carabinieri della stazione di Pianezza, con ipotesi di destinazione d'uso ad attività in ambito culturale: nuovo teatro con le sue relative pertinenze strutturate per ospitare SCUOLA di costume, recitazione, scenografia , musica. Interventi funzionali al risparmio energetico interventi funzionali all sviluppo di attività digitali.	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze	Asse 4 Torino metropoli che impara di più	Str. 4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale e vocazionale.	A. 4.2.4. Laboratori Locali di produzione creativa	€ 3.500.000,00	Non Indicato
87	PIANEZZA	Creazione di Centro di eccellenza R&D EM-EX per la ricerca lo sviluppo sul powertrain elettrici di trazione (Auto + veicoli commerciali leggeri) e associato centro di formazione.	La realizzazione del complesso è motivata dalla volontà dell'Amministrazione Comunale condivisa con il Politecnico di Torino, di dotare il territorio regionale di un punto di riferimento per lo sviluppo dei powertrain elettrici per il mercato automotive. Un centro di eccellenza nel campo della mobilità elettrica, sotto la supervisione del Politecnico Torino, condiviso e utilizzato dalla piccola e media industria locale.	Ristrutturazione edifici per ospitare il centro. Acquisto macchinari e software.	M1 Innovazione Digitalizzazione Competitività	Digitalizzazione, Innovazione , Competitività sistema Produttivo	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa. Asse 4 Torino Metropoli che impara di più.	Str.1.1 Costruire Capacità. Str.4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale e vocazionale	Az. 1.1.3 Torino Metropolitan Lab. Az- 4.2.1 Formazioni professionale metropolitana	€ 2.500.000,00	Non Indicato
88	PIANEZZA	Ampliamento Piazza Vittorio Veneto con collegamento con il centro Bettini di via Mazzini con realizzazione di un parcheggio interrato, sottostante la piazza.	L'ampliamento di Piazza Vittorio Veneto con il collegamento con il centro Bettini di via Mazzini e la realizzazione di un parcheggio sottostante la piazza è un intervento indispensabile per riqualificazione e vitalizzazione del centro storico, in quanto migliora l'accesso e la fruizione del centro e dei vari servizi e delle attività commerciali presenti oltre a permettere un facile accesso al parco della dora e potenziarne la residenza.	L'ampliamento di Piazza Vittorio Veneto; collegamento con il centro Bettini di via Mazzini;realizzazione di un parcheggio sottostante la piazza	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	€ 22.200.000,00	Non Indicato
89	PIANEZZA	hub digitale nazionale per la formazione di persone con disabilità sensoriali	Rafforzare l'apprendimento a distanza e il miglioramento delle competenze, anche e soprattutto digitali di persone con disabilità sensoriali; abbattere l'incidenza dell'abbandono scolastico e dell'inattività dei giovani con disabilità sensoriali; migliorare la preparazione degli studenti e la quota di diplomati e laureati con disabilità sensoriali.	Recupero funzionale un locale dismesso di proprietà dell'Istituto dei Sordi (ex teatro). Innesco delle attrezzature funzionali alla costituzione dell' hub digitale.	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio.	Asse 4 Torino metropoli che impara di più	Str.4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale e vocazionale.	Az. 4.2.5 Formazione su misura	€ 1.400.000,00	Non Indicato
90	PIANEZZA	Portierato sociale quale luogo di incontro tra i soggetti fragili (anziani, disabili, adulti in difficoltà) e operatori sociali, finalizzato a sviluppare un Modello Integrato e digitalizzato per il potenziamento della coesione sociale in favore dei soggetti fragili con il coinvolgimento ed il supporto dei giovani.	Potenziamento della rete di comunità costituendo un portierato sociale quale luogo di incontro tra i soggetti fragili e operatori sociali, con la finalità di raccogliere i bisogni, avviando un percorso di progettualità condivisa. Tale luogo consentirebbe di stimolare e accrescere l'economia di prossimità.	Ristrutturazione e arredo della sede del portierato sociale; Voucher per assistenti familiari anziani e disabili ; Acquisto di kit di telemedicina per assistenza socio-assistenziale di soggetti fragili. Manager della disabilità con funzione di monitoraggio, controllo e interfaccia con aziende e amministrazioni competenti. Inserimenti lavorativi diversamente abili	M5 Inclusion e Coesione sociale	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str. 5.2 Riabitare Torino metropoli. Str.5.3. Costruire un nuovo Welfare Urbano per una metropoli inclusiva e solidale	Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 750.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

91	PIANEZZA	My Smart School: "Una scuola intelligente per una città intelligente"	Migliorare la digitalizzazione e l'innovazione delle scuole del territorio, collegare tutti i plessi alla fibra, superare le disuguaglianze nell'accesso ai device e nell'utilizzo della rete, superare il momento di crisi sfruttando l'opportunità che questo momento ci offre. Gli interventi previsti favoriscono quindi l'integrazione e la coesione sociale.	Potenziare e collegare tutti i plessi alla fibra; Acquisto di device necessari per attuare una didattica digitale individualizzata; Adeguare gli attuali spazi, riqualificando gli edifici in linea con gli standard europei; predisposizione di laboratori, poli multiculturali e polifunzionali, ambienti di apprendimento innovativi attraverso l'installazione di schermi interattivi multimediali.	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio.	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 4 Torino metropoli che impara di più	Str. 2.4 Torino metropoli del Green building. Str.4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale	Az. 2.4.2. Scuola eco. Az. 4.2.5 Formazione su misura	€ 300.000,00	Non Indicato
92	PIANEZZA	Casa della Salute – Digitalizzazione completa dei servizi. Progetto in partenariato	Facilitare e potenziare "la possibilità, attribuita al paziente, di veder soddisfatto il proprio bisogno assistenziale dalla disponibilità di un servizio accessibile in modo continuativo e completo per la capacità di gestire la maggior parte dei problemi di diagnosi, cura, riabilitazione e prevenzione. ecc.	Digitalizzazione completa dei servizi della Casa della Salute rivolti a Cronicità e Cure a Domicilio, funzionale all'attivazione di servizi di telemedicina.DEVICES per le diagnosi specifiche: (retinografo, elettrocardiografi, monitor multiparametrici, dermatoscopio, devices di tele-monitoraggio -ecc ecc - Potenziamento dei dispositivi ICT	M6 Assistenza Sanitaria	Reti di prossimità, strutture e telemedicina per l'assistenza territoriale	Asse 6 Torino metropoli più attrattiva , giusta , eguale.	Str.6.1. Costruire un sistema di centri sanitari decentrati, tecnologicamente avanzati e connessi alla Città della salute	Az.6.1.2. Rete metropolitana Case della salute.	€ 500.000,00	non Indicato
93	PIANEZZA	COMUNE DIGITALE	Ampliare l'offerta dei servizi telematici del Comune , favorendo la crescita economica in termini di competitività e produttività.	Certificazione Online - Sportello telematico polifunzionale – Sportello Tributario e contabile Online - Attivazione gratuita per i cittadini/contribuenti della Posta Certificata - Interconnessione plessi scolastici in fibra ottica per la didattica in presenza o a distanza – Piattaforma telematica per l'incentivazione del commercio locale - Dematerializzazione e digitalizzazione Archivi	M2-Digitalizzazione, Innovazione, Competitività	Digitalizzazione, Innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str.1.4. Rendere semplice ed accessibile la PA grazie al digitale	Az. 1.4.2. digitalizzazione della PA. Az.1.4.3. Pubblici big Data	€ 200.000,00	Non Indicato
94	PIANEZZA	Realizzazione di nuova scuola per l'infanzia Gianni Rodari – Via Maiolo – PianeZZa (TO)	Costruzione di un nuovo complesso scolastico rientra nel quadro di una strategia di ampliamento e valorizzazione del tessuto urbano e sociale. L'intervento è orientato anche a creare le condizioni infrastrutturali per potenziare l'offerta formativa e favorire la partecipazione a laboratori di attività ludiche	Costruzione di nuovo edificio scolastico progettato e realizzato con criteri ad alte prestazioni. La struttura sarà realizzata e costruita con criteri sismici, di efficientamento energetico, eco-sostenibile dal punto di vista economico- Per infrastrutturata dal punto di vista della dotazione ICT	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio.	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str.4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building	Az. 4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 2.4.2. Scuola Eco.	€ 3.000.000,00	Non Indicato
95	PIANEZZA	Consolidamento strutturale della Via Massimo D'Azeglio ed ampliamento della sede stradale per la realizzazione di marciapiede pedonale.	Misura atta a potenziare ed agevolare i collegamenti del centro storico con le principali arterie intercomunali, migliorando la manutenzione delle infrastrutture che stanno volgendo al degrado con limitazione della fruibilità, per offrire nuove opportunità di mobilità sostenibile e di sviluppo turistico.	Interventi di completamento, sviluppo e manutenzione straordinaria della circolazione veicolare e pedonale del territorio comunale; consolidamento strutturale ed idrogeologico a completamento degli interventi strutturali eseguiti sul versante prospiciente il Fiume Dora Riparia.	M3 -Infrastrutture per una mobilità sostenibile	Strade Sicure- Turismo Cultura	Non si evidenziano corrispondenze	Non si evidenziano corrispondenze	Non si evidenziano corrispondenze	€ 1.000.000,00	Non Indicato
TOTALE PIANEZZA										€ 46.030.000,00	

ALLEGATO 1

95	COLLEGNO	VILLAGGIO LEUMANN: TESSERE L'ECOMUSEO	Riqualificare l'abitare dal punto di vista ambientale, sociale ed ecosistemico secondo le opportunità delle nuove tecnologie finalizzate alla transizione ecologica e digitale; ottimizzare il patrimonio costituito dalle attività - istituzionali e non - realizzate negli anni; attualizzare l'identità storica del bene e promozione del sito del luogo di accoglienza turistica e diffusione culturale; innescare un meccanismo virtuoso di sistema attraverso un percorso multi-stakeholder riguardo al futuro del Villaggio, nel quadro complessivo delle trasformazioni del territorio di Collegno e della Città Metropolitana di Torino.	1) Riqualificazione mediante restauro conservativo del patrimonio immobiliare 2) riqualificazione architettonica di uno spazio fisico nell'ottica di creare un punto di accoglienza in grado di soddisfare i servizi turistici culturali di valorizzazione e promozione del Villaggio Leumann.3) riqualificazione della facciata della Biblioteca 4) riqualificazione Stationetta	M 2 Rivoluzione verde e Transizione ecologica.	Efficienza energetica e rinnovamenti edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str. 2.4. Diventare Metropoli del Green Building. Str. 1.5. Integrare l'infrastruttura e l'offerta Turistica	Az. 2.4.3. Bonus dall'edificio alla città. Az. 1.5.1. Esperienze Metropolitane. Az. 1.5.2. Patrimonio accessibile. Attrezzare siti culturali minori	€ 14.035.000,00	non indicato
96	COLLEGNO	Distretto della coesione sociale e sostenibilità del welfare	Innovare il sistema di welfare con una programmazione di ambito territoriale concertata, per ridurre gli squilibri, massimizzare l'efficienza delle politiche pubbliche locali e l'incrocio con gli attori territoriali che a diverso titolo concorrono alla crescita civile. Il distretto è e' lo spazio di relazione collaborativa dove implementare le azioni di programmazione e coprogettazione della PA con il Terzo Settore per realizzare la sussidiarietà prevista dal nostro sistema di Welfare,	Coordinamento e cabina di regia delle politiche sociali: comunità educante, inclusione dei soggetti fragili, recupero all'occupazione. Coinvolgimento del terzo settore in processi di programmazione e di progettazione di interventi, apertura ai finanziamenti privati e alla connessione con i sistemi di welfare aziendale. Costruzione partecipata di un monitoraggio dell'impatto sociale dei progetti sostenuti, con il supporto di strumentazioni e programmi digitali. Sostegno alle amministrazioni comunali per l'implementazione di un welfare diffuso e di prossimità	M5 Inclusione e Coesione sociale	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str 5.3. Costruire un nuovo Welfare Urbano per una metropoli inclusiva e solidale	Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 405.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
97	COLLEGNO	Rigenerazione Digitale e Transizione verde delle Zone industriali di Collegno	Una quota importante della popolazione trascorre in queste aree una parte consistente della giornata, sia per il lavoro che per l'utilizzo dei servizi, anche perché ogni molte funzioni urbane preferiscono questa localizzazione piuttosto che altre in aree meno accessibili. Pertanto nella visione strategica della Città sulle zone industriali si intende avviare una rigenerazione di questi ambiti in un'ottica Smart e Sostenibile mediante l'applicazione di fattori di sviluppo urbano	• Infrastrutturare e potenziare il cablaggio delle due aree individuate, con l'utilizzo di marciapiedi "contentatori" idonei all'inserimento delle linee di sottoservizi, funzionali anche alla riqualificazione delle aree pedonali e a contributo della rigenerazione complessiva degli immobili in un'ottica di minor impatto ambientale delle aree industriali. • Favorire la riqualificazione e la fruizione delle aree con azioni sulla mobilità sostenibile e sulle dotazioni infrastrutturali (fermate autobus protette e sorvegliate, illuminazione, sorveglianza, wifi) • Creare un polo intermediale per la gestione della logistica di trasporto e distribuzione delle merci con l'utilizzo di mezzi di più piccole dimensioni, agevoli e di minor impatto ambientale sulla mobilità cittadina. • Avviare nel quadrante lo sviluppo di start up e servizi per incentivare la crescita di un modello di economia circolare di bacino,	M1 Innovazione Digitalizzazione Competitività	Digitalizzazione, Innovazione, Competitività sistema Produttivo	Asse 1. Torino metropoli più produttiva e innovativa. Asse 3 Torino metropoli più mobile, accessibile e collegata.	Str. 1.1 Costruire capacità. Str.1.3.Stimolare innovazione nel sistema delle PMI e Microimprese.Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri 15'	Az.1.1.1. Infrastruttura Digitale metropolitana. Az.1.3.5. Clustering Territoriale 4.0. Az.3.3.2Percorso ciclabili in rete per la micro mobilità locale	€ 8.000.000,00	Non Indicato
98	COLLEGNO	S.I.A.M.O. = Scuola I.nfrastrutture Internet A.mbiente M.obilità sostenibile O.lferta formativa.	Il progetto S.I.A.M.O. nasce dalla considerazione messa in luce in questo particolare periodo di emergenza pandemica da COVID-19 che la Pubblica Amministrazione per assicurare il diritto e l'accesso all'istruzione deve agire su più leve strategiche e la digitalizzazione dei processi rappresenta un fattore centrale per garantire livelli di apprendimento e formativi accessibili e di qualità.	Cablaggio con la fibra ottica in tutte le sedi scolastiche (Scuola Digitale ). Adeguamento statico e sismico del padiglione est e demolizione padiglione ovest. ricostruzione del padiglione della scuola primaria G. Marconi. Attività di tipo laboratoriale in orario extrascolastico in tutte le sedi delle scuole secondarie di primo grado (Scuole ri-Aperte) – realizzazione delle "piazze scolastiche" (La città va a scuola). sottoscrizione di protocolli di RETI TERRITORIALI della zona ovest legati agli obiettivi dello European Green Deal. (CO-telling: COLLEGNO la città come narrazione sociale) - realizzazione del CENTRO Territoriale per l'INCLUSIONE	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio.	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.4 Diventare metropoli del green Building	Az. 4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 4.1.5 La scuola centro civico. Az. 2.4.2. Scuola Eco.	€ 5.290.756,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
99	COLLEGNO	CERTOSA REALE DI COLLEGNO - patrimonio di comunità da manicomio a centro culturale, universitario e di ricerca	La pianificazione strategica in un'ottica Metropolitana, individua la Certosa Reale come l'elemento centrale di un disegno distributivo di qualità nello sviluppo cittadino del quadrante ovest metropolitano. Il più noto manicomio italiano, OPT con le sue sedi di Collegno e Grugliasco, incontra quindi nella destinazione universitaria nuova vita e un'alta funzione partecipando al processo di diffusione delle centralità, decisivo per una visione della grande Torino. In questa cornice crediamo che lo sviluppo di un Centro Culturale con Polo Universitario possa essere il volano per implementare e valorizzare un'area che ha sofferto il declino industriale e il progressivo innalzamento dell'età della popolazione.	Completamento riqualificazione Ex-Laboratori; realizzazione di un Auditorium ad uso Universitario; riqualificazioni dei padiglioni indicati dai numeri 6/R/10/12 ad uso universitario; riqualificazione a fini culturali e associativi dei padiglioni 14/16; Ingresso monumentale Portale Juvvara, locali di ingresso e farmacia, accoglienza visitatori, book shop, museo del sito; - Chiosco Maggiore, interventi di riqualificazione dell'area verde monumentale; Chiesa SS Annunziata, restauro conservativo; Restauro del Teatro (anche con funzioni convegnistica	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio. Dalla Ricerca alle imprese	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 1. Torino Metropoli più produttiva e innovativa.	Str 4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.2. promuovere il riuso intelligente delle aree dismesse e del patrimonio esistente. Str. 1.5 Integrare l'infrastruttura e l'offerta turistica.	Az. 4.1.1 Centro di competenza per la formazione. Az. 4.1.2 da learning city a learning metropolis. Az.2.2.2 Rigenerazione territoriale transit-oriented (TOR). Az.1.5.3. Hot spot turistici tematici	€ 40.000.000,00	Non Indicato
100	Collegno	Colle-go Collegno	Il progetto COLLEGO nasce come pacchetto di investimenti integrati nel tessuto metropolitano, regionale e ne costituisce un tassello finalizzato a ridurre le emissioni di gas clima-alteranti in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo e migliorare la qualità dell'aria nei centri urbani. La Città di Collegno si è dotata di un Programma di Rigenerazione Urbana "Collegno Rigenera", che rappresenta la volontà dell'Amministrazione Comunale di riqualificare una parte consistente del territorio recuperando aree e volumi edilizi non utilizzati per creare edifici e spazi urbani di qualità inseriti in un contesto ambientale di valorizzazione e riqualificato.	Interventi di riqualificazione, rinverdimento e transizione verso una mobilità lenta e sostenibile attraverso: MOVICENTRO: interscambio stazione Ferroviaria Collegno Centro – Metropolitana Collegno Certosa; Interventi di riqualificazione varia, ciclopedonale di fruibilità, ecc. dell'asse di c.so Francia che con gli estremi visuali del Castello di Rivoli e della Basilica di Superga rappresenta il più esteso insieme scenico territoriale di progettazione unitaria in Europa; Revisione e rifunzionalizzazione in chiave di viabilità urbana del tracciato storico della SS24 a servizio non solo della circolazione veicolare privata, ma anche del trasporto pubblico e della mobilità ciclopedonale; Messa in sicurezza ponti e viadotti; Attuazione dell'Agenda della mobilità: BICIPLAN e PEBA	M3 – Infrastrutture per una mobilità sostenibile. M2 Transizione ecologica e Rivoluzione verde	Alta velocità ferroviaria e strade sicure; Mobilità locale sostenibile	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori; str. Str.3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'. Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde	Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.2.Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale. Az.2.1.7 Metropoli Ciclabile e pedonale	€ 38.042.075,50	Non Indicato

ALLEGATO 1

101	COLLEGNO	LE VIE D'ACQUA E DI TERRA NELLA ZONA NATURALE DI SALVAGUARDIA DELLA DORA RIPARIA: -Riqualificazione del reticolo idrico minore- Tutela e valorizzazione delle vie francigene.	La proposta progettuale emerge dalle riflessioni portate avanti all'interno del gruppo di lavoro dei Sindaci della Zona Naturale di salvaguardia, in ragione degli obiettivi strategici che tale gruppo di lavoro ha deciso di perseguire sul territorio, come strategia di sviluppo sostenibile di cui alle SDGS dell'Agenda 2030.	Riqualificazione e rifunionalizzazione del reticolo idrico minore con opere di ingegneria naturalistica e forestale, NBS; Interventi di forestazione di aree site nei pressi delle bealere; Adattamento delle bealere alla raccolta acque piovane e fitodepurazione; introduzione dell'irrigazione a pressione in via sperimentale su una bealera da definire in fase di progettazione dell'intervento a seguito di uno specifico studio idraulico; Studio di valorizzazione energetica della rete di bealere e realizzazione di intervento sperimentale di produzione idroelettrica con turbine a scorrimento lento; Rifunionalizzazione della via Francigena; Messa in sicurezza e riqualificazione ecosistemica delle sponde e dell'alveo della Dora Riparia	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche - Agricoltura sostenibile Turismo Cultura	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la metropoli verde	Az.2.1.1. Rete metropolitana delle infrastrutture verdi; Az. 2.1.2 Torino metropoli Parco; Az.2.1.3 Gran Bosco Torino; Az. 2.1.4. Territorio curato; Az.2.1.7 Metropoli Ciclabile e pedonale	€ 6.480.000,00	Non Indicato
-----	----------	---	---	---	---	---	---	---	--	----------------	--------------

ALLEGATO 1

102	VILLARBASSE	Infrastrutture per la mobilità:connessione interambito Rivoli Villarbasse San Gano	Creare una continuità di percorsi ciclabili che dai Comuni della Chiturna Torinese, lungo la direttrice della Via Sangone, consenta una diramazione con collegamento ai tracciati presenti nel Comune di Villarbasse per poi raggiungere la Collina Morenica	Riqualificazione di un tratto di pista ciclabile esistente lungo la strada provinciale 184. Realizzazioni di una passerella ciclabile sul torrente Sangone.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri. 15'.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 700.000,00	Non Indicato
103	VILLARBASSE	Padiglione Multifunzionale a Vocazione Tecnologica	Dotare il territorio di una piattaforma pubblica attrezzata per lo sviluppo di competenze digitali anche a vantaggio delle maestranze impiegate nel tessuto produttivo locale.	Edificazione di padiglione unico poligonale con copertura a falde radiali inclinate completamente vetrato. Il padiglione viene costruito su una piattaforma preesistente incongrua	M4 Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio.	Asse 4 Torino metropoli che impara di più	Str.4.2. Creare un ecosistema metropolitano integrato della formazione professionale	Az. 4.2.5 Formazione su misura	€ 950.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
104	VILLARBASSE	Realizzazioni di Rete trasmissione dati in zona industriale	Potenziare la connettività a servizio delle attività imprenditoriali del territorio	Posa Cavidotto necessario al cablaggio in fibra ottica per telecomunicazioni	M1 Innovazione Digitalizzazione Competitività	Digitalizzazione, Innovazione, Competitività sistema Produttivo	Asse 1. Torino metropoli più produttiva e innovativa.	Str.1.3.Stimolare innovazione nel sistema delle PMI e Microimprese.	Az.1.1.1. Infrastruttura Digitale metropolitana.	€ 300.000,00	Non Indicato
105	VILLARBASSE	Acquisto mezzo elettrico uso navetta per implementazione del servizio trasporto sulla direttrice Rivoli Trana Giaveno	Favorire e migliorare i collegamenti con i due poli principali del territorio: Rivoli e Giaveno	Acquisto mezzo elettrico per trasporto passeggeri	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori.	3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile	€ 350.000,00	Non Indicato
TOTALE VILLARBASSE										€ 2.300.000,00	
106	ROSTA	Ampliamento edificio scolastico laboratori ed uffici scolastici plesso di via Bastone	Operare con effetti positivi sulla cittadinanza e sugli studenti mediante il rinnovo degli spazi didattici, aprendo a nuove forme didattiche dell'apprendere, della cultura e dello sport, da anni mantenuto con le scarse risorse economiche, strumentali, e da esiguo personale specializzato a disposizione. Provvedere a rinnovare le strutture tecniche pubbliche mediante l'innovazione digitale nel settore degli impianti tecnologici e dell'implementazione delle infrastrutture digitali finalizzate alla gestione degli interventi e del controllo delle costruzioni	Adeguare gli spazi scolastici alle esigenze in aumento del territorio	M4 - Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str.2.4 diventare metropoli del green building.	Az.4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 2.4.2 scuole eco.	€ 2.500.000,00	Non Indicato
107	ROSTA	Efficientamento energetico e rinnovamento edico comunale di Piazza Vittorio Veneto n.1	Operare con effetti positivi sulla cittadinanza tramite ricadute economiche oltre a posizionare all'interno di ogni ufficio un pannello di piccole dimensioni contenente un termometro ambiente, l'indicazione sulle temperature da rispettare e la funzionalità delle valvole termostatiche	Intervento di riqualificazione energetica sul sistema edificio impianto che consegue una riduzione del 30% del fabbisogno di energia primaria per il riscaldamento.	M 2 Rivoluzione verde e Transizione ecologica.	Efficienza energetica e rinnovamen edifici	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 2.4. Diventare Metropoli del Green Building.	Az. 2.4.3. Bonus dall'edificio alla città	€ 500.000,00	Non Indicato
108	ROSTA	Realizzazione pista ciclopedonale di collegamento del Comune di Rosta con quello di Buttigliera Alta	Diminuire il traffico veicolare sull'arteria principale del paese e spostare il traffico su nuova pista ciclo-pedonale. Migliorare la salute pubblica promuovendo corretti stili di vita. Diminuire l'inquinamento atmosferico.	Realizzare il tratto di pista ciclopedonale per completare un circuito che collega Avigliana con Rivoli e da lì raggiungere tutti i Comuni della Zona Ovest di Torino.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri. 15'.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 500.000,00	non Indicato
109	ROSTA	Realizzazione nuova viabilità di collegamento concentrico abitato con la strada statale SS. 25 Pedonalizzazione area concentrica Abbazia Sant'Antonio di Ranverso valorizzazione culturale dell'area	Diminuire il traffico veicolare sull'arteria principale del paese e spostare il traffico su nuova viabilità. Diminuire l'inquinamento atmosferico. Qualificare e valorizzare la vocazione culturale e turistica dell'area	Migliorare la percorribilità veicolare in entrata ed uscita dal centro abitato valorizzando il patrimonio culturale esistente.	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri. 15'.	Az. 2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile. Az.3.3.2 Percorsi ciclabili in rete per la micromobilità locale	€ 1.000.000,00	Non Indicato
110	ROSTA	Ampliamento edificio scolastico scuola materna di via Bucce	Operare con effetti positivi sulla cittadinanza e sugli studenti mediante il rinnovo degli spazi didattici, aprendo a nuove forme didattiche dell'apprendere, della cultura e dello sport, da anni mantenuto con le scarse risorse economiche, strumentali, e da esiguo personale specializzato a disposizione. Provvedere a rinnovare le strutture tecniche pubbliche mediante l'innovazione digitale nel settore degli impianti tecnologici e dell'implementazione delle infrastrutture digitali finalizzate alla gestione degli interventi e del controllo delle costruzioni	Adeguare gli spazi scolastici alle esigenze in aumento del territorio	M4 - Istruzione e Ricerca	Rafforzamento delle competenze e del diritto allo studio	Asse 4 Torino metropoli che impara. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica	4.1 Diventare la metropoli laboratorio della nuova scuola. Str. 2.4 diventare metropoli del green building.	Az.4.1.2 Da learning city a learning metropolis. Az. 2.4.2 scuole eco.	€ 2.500.000,00	Non Indicato
111	ROSTA	Realizzazione e rifacimento impiantistica sportiva	Massimizzare l'offerta sportiva e nel campo di salute e prevenzione di malattie dovute alla sedentarietà, promuovendo attività rivolte alla popolazione scolastica ed ai soggetti portatori di Handicap, per servire e raggiungere tutti i Comuni della Zona Ovest di Torino.	Ristrutturazione impiantistica esistente eliminazione barriere architettoniche	M5 - Inclusione e coesione	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	Non si evidenziano coerenze	€ 800.000,00	Non Indicato
112	ROSTA	Realizzazione nuova rete di smaltimento acque e fognature al fine di tutelare il patrimonio idrogeologico dell'Ente e mettere in sicurezza il concentrico abitato.	Realizzare nuova rete di smaltimento acque e fognature al fine di tutelare il patrimonio idrogeologico dell'Ente e mettere in sicurezza il concentrico abitato.	realizzare una nuova rete di smaltimento acque e fognature	M2 – Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche	Asse 2 costruire e infrastrutturare la metropoli verde	Str.2.1 Torino Metropoli verde ed ecologica	Az.2.1.4. Territorio curato	€ 2.500.000,00	Non Indicato
TOTALE ROSTA										€ 10.300.000,00	
113	DRUENTO	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA COMUNALE EX IMPIANTO DI CALCIO "MICHELE BRERO" FINALIZZATA ALLA SUA VALORIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE IN CAMPI DA PAVILLO E ATTIVITA' POLIFUNZIONALI	Riqualificazione e progettazione di un impianto sportivo ecosostenibile che mira alla valorizzazione del contesto nel quale risulta inserito, facendo della sua immagine un riferimento anche sovracomunale per la pratica dell'attività sportiva, anche in termini di accessibilità ed abbattimento alle barriere architettoniche, promuovendo anche il benessere psico-fisico della popolazione.	Riqualificazione e alla progettazione di un impianto sportivo ecosostenibile, che preveda nuovi campi da padel e attività polifunzionali. Il progetto prevede anche l'efficientamento energetico degli impianti oltre che dell'involucro dell'edificio.	M5 - Inclusione e coesione. M 2 Rivoluzione verde e Transizione ecologica.	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore. Efficienza energetica e rinnovamen edifici	Asse 6 Torino metropoli più attrattiva, giusta, eguale. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 6.2 Fare della qualità ambientale dello spazio metropolitano un fattore abilitante per una vita attiva sana e lunga. Str. 2.4. Diventare Metropoli del Green Building.	6.2.3 spazio metropolitano attivo.	€ 950.000,00	Non Indicato
114	DRUENTO	RIQUALIFICAZIONE DELL'IMPIANTO DI CALCIO MORELLO CON EFFICIENTAMENTO ENERGETICO.	riqualificazione di un impianto sportivo ecosostenibile che mira alla valorizzazione del contesto nel quale risulta inserito. L'intervento rientra in una strategia complessiva di recupero del patrimonio immobiliare comunale che permetterebbe l'insediamento di attività in grado di potenziare l'economia del territorio in un'area alle porte della Mandria, un'area naturale caratterizzata da un vasto nucleo centrale, di oltre 3.000 ettari, circondato da una cinta, in parte muraria, di circa 30 km.	Riqualificazione ed efficientamento energetico	M5 - Inclusione e coesione. M 2 Rivoluzione verde e Transizione ecologica.	Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore. Efficienza energetica e rinnovamen edifici	Asse 6 Torino metropoli più attrattiva, giusta, eguale. Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica.	Str. 6.2 Fare della qualità ambientale dello spazio metropolitano un fattore abilitante per una vita attiva sana e lunga. Str. 2.4. Diventare Metropoli del Green Building.	6.2.3 spazio metropolitano attivo.	€ 730.000,00	Non Indicato

ALLEGATO 1

115	DRUENTO	COMPLETAMENTO TRANSIZIONE DIGITALE DELL'APPARATO AMMINISTRATIVO COMUNALE E DEI SERVIZI EROGATI ALLA CITTADINANZA	contribuire ad un radicale salto di qualità dell'amministrazione comunale, attraverso la sua trasformazione digitale ed alla conseguente riforma strutturale. Gli interventi proposti riguardano l'adeguamento delle infrastrutture necessarie per la digitalizzazione della macchina comunale, il rafforzamento delle competenze digitali del personale ed una importante semplificazione burocratica rispetto all'erogazione dei servizi ai cittadini.	Adozione del cloud computing; Rinnovamento del parco tecnologico comunale; Semplificazione dell'accesso ai servizi; Formazione	M2 - Digitalizzazione, Innovazione, Competitività	Digitalizzazione, Innovazione e sicurezza nella PA	Asse 1 Torino Metropoli più produttiva e innovativa	Str.1.4. Rendere semplice ed accessibile la PA grazie al digitale	Az. 1.4.2. digitalizzazioni della PA. Az.1.4.3. Public Big Data	€ 100.000,00	Non Indicato
116	DRUENTO	Riconversione di ex struttura scolastica in centro per la comunità	Riqualificazione del patrimonio immobiliare di proprietà comunale da destinare come infrastrutture sociali, per le famiglie, la comunità ed il terzo settore.	Realizzazione di uno spazio dedicato all'accoglienza; di un auditorium per circa 150-200 persone da utilizzare per proiezioni cinematografiche, conferenze, collegio docenti, spettacoli teatrali e musicali; di spazi per attività laboratoriali ed extra scolastiche	M5 Inclusion e Coesione sociale	Infrastrutture sociali, Famiglie, Comunità e terzo settore	Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str. 5.2 Riabitare Torino metropoli. Str 5.3. Costruire un nuovo Welfare Urbano per una metropoli inclusiva e solidale	Az.5.2.3. Case della Comunità nei centri minori. Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 2.600.000,00	Non Indicato
117	DRUENTO	VALORIZZAZIONE SOSTENIBILE DEL PATRIMONIO NATURALE, AGRICOLO E CULTURALE DEL TERRITORIO	Il progetto intende recuperare 6858 mq di aree di proprietà comunale incolte con la realizzazione di aree naturali, orti urbani, parchi naturalistici, connessioni ecologiche, percorsi salute e didattici al fine di creare spazi per attività educative green, occupazione inclusiva, occasioni di incontro per la comunità, sensibilizzazione per la cura del territorio e della appartenenza ad esso.	riqualificazione di un'area agricola in prossimità del Parco della Mandria non utilizzata con la realizzazione di un'area adibita a spazio anche per gli orti sociali.	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Protezione del territorio e delle risorse idriche - Turismo Cultura	Asse 2 Torino Metropoli verde ed ecologica. Asse 5 Torino Metropoli più attrattiva Giusta ed Equale	Str.2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str.5.3. Costruire un nuovo Welfare Urbano per una metropoli inclusiva e solidale	Az.2.1.4. Territorio curato; Az. 5.3.2 Social Impact Investment & assessment	€ 80.000,00	Non Indicato
118	DRUENTO	LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DA DRUENTO (TO) A SAN GIILLO (TO) A COMPLETAMENTO DEL PERCORSO DI COLLEGAMENTO DA REGGIA DI VENARIA REALE (CORONA DELLE DELIZIE)	Il progetto intende favorire una transizione verso una mobilità a emissioni zero, che servirebbe altresì ad accrescere la valenza e la fruibilità del progetto strategico "Corona delle delizie" che cinge le Residenze Sabaude.	Realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciale con particolare riferimento all'esecuzione dei lavori di realizzazione/completamento della pista ciclabile sulla SP8 dalla zona Miterletta e fino al Comune di San Gillo, per una lunghezza indicativa di metri 900,00.	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 2.1.1. Rete metropolitana delle infrastrutture verdi. Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile	€ 500.000,00	Non Indicato
119	DRUENTO	RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO CULTURALE DI SAN SEBASTIANO E ALLESTIMENTO NUOVA BIBLIOTECA	Recupero del patrimonio immobiliare comunale al fine di favorire l'insediamento di attività in grado di potenziare l'economia del territorio in un'area alle porte della Mandria, contribuendo a quest'ultima la realizzazione e riqualificazione di uno spazio ricettivo e accogliente, aperto alla comunità, con un occhio particolarmente attento al mondo della scuola e alle nuove generazioni che offre spazi espositivi, che proponga non un mero posto per chi vuole dedicarsi alla ricerca, ma un luogo dinamico ed interattivo,	Lavori edili di rifunionalizzazione; info point per accogliere turisti occasionali; spazio permanente allestito come museo etnografico; spazio di esposizione arte contemporanea, allestimento nuova biblioteca, ecc.	M5 - Inclusion e coesione sociale	Interventi speciali per la coesione territoriale	Asse 5 Torino metropoli città più attrattiva giusta e uguale.	Str.5.2 riabitare Torino metropoli	Az. 5.2.3 Case delle comunità nei centri minori	€ 1.130.000,00	Non Indicato
120	DRUENTO	ATTUAZIONE MASTERPLAN CORONA VERDE AMBITO DRUENTO E COMPLETAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LE RESIDENZE SABAUDE CORONA DI DELIZIE IN BICICLETTA - TRATTO DRUENTO - RACCORDO CON PERCORSO STOURING E V.E.L.A.	Le infrastrutture in oggetto costituiscono una strategia chiave delle politiche europee mirata a ricollegare le aree naturali del Parco della Mandria ai centri urbani e a ripristinarne e migliorarne il ruolo funzionale. Essenziale	Realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in ambito urbano ed extraurbano pertinenti alla viabilità provinciale con particolare riferimento all'esecuzione dei lavori per il completamento del percorso dal tratto finale con pista ciclopedonale di Venaria reale all'innesto con nuova pista tratto Druento-San Gillo.	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Mobilità sostenibile	Asse 2 Torino metropoli più verde ed ecologica. Asse 3 Torino metropoli città più mobile, accessibile e collegata	Str. 2.1 Costruire e infrastrutturare la Metropoli verde. Str. 3.1. Progettare la mobilità metropolitana come servizio multimodale agli utenti e ai territori. Str. 3.3. Ridisegnare la metropoli come rete policentrica di città e quartieri, 15'.	Az. 2.1.1. Rete metropolitana delle infrastrutture verdi. Az.2.1.7 Metropoli ciclabile e pedonale. Az. 3.1.3. Completare la rete di viabilità metropolitana e integrarla con la componente ciclabile	€ 1.500.000,00	Studio di Fattibilità tecnica economica
121	DRUENTO	PROGETTO PILOTA PER ACCELERARE LA DECARBONIZZAZIONE IN PIEMONTE ABILITANDO E SVILUPPANDO UNA FILIERA H2	l'intervento riguarda il quadrante territoriale e produttivo nel quale si collocano i comuni di Collegno e Druento. La finalità generale è quella di avviare una rigenerazione in una logica green, volta a innescare processi di innovazione tecnologica quale strumento per ridurre le emissioni di CO2 ottimizzando la gestione sul versante energetico e attivando percorsi virtuosi di decarbonizzazione del tessuto produttivo ed economico e immissione di energia pulita sia sul versante industriale che privato	NON INDICATE	M2 - Rivoluzione Verde transizione ecologica	Energie rinnovabili,	Asse 2 Torino metropoli più Verde ed Ecologica	str.2.3. Valorizzare le opportunità delle energie Rinnovabili per i territori della metropoli.	Az. 2.2.3. Energie Locali. Az.2.3.4. Comunità Rinnovabili.	in fase di definizione	Non Indicato
<b>TOTALE DRUENTO</b>										<b>€ 7.590.000,00</b>	
<b>TOTALE RECOVERY ZOT</b>										<b>€ 537.373.558,62</b>	