

COMUNICATO STAMPA

PUBBLICATI GLI ESITI DEL BANDO NEXT GENERATION WE: 160.000 EURO NELLA ZONA OVEST PER FINANZIARE GLI STUDI DI FATTIBILITÀ

I progetti dei Comuni della Zona Ovest, aggregati in due partenariati con capofila Rivoli e Venaria Reale, sono risultati tra i vincitori del bando **Next Generation We - Competenze, strategie, sviluppo delle pubbliche amministrazioni**, promosso dalla Fondazione Compagnia di San Paolo.

Il Comitato di Gestione della Fondazione ha deliberato il sostegno a 88 Comuni e Unioni di Comuni, selezionati tra le 180 candidature pervenute, per un impegno complessivo di 5.835.500 €.

Gli enti selezionati riceveranno un contributo per sostenere le spese relative allo sviluppo dello studio di fattibilità dei due progetti, da candidare su bandi PNRR e FESR Regione Piemonte 2021 – 2027:

ENTE	LOCALIZZAZIONE PROVINCIA	TITOLO PROGETTO	Comuni Coinvolti	IMPORTO
Città di Venaria Reale	Torino	BikeOnda dalla Mandria alla Reggia sul Ceronda	Druento, San Gillio	80.000 €
Comune di Rivoli	Torino	Next Generation L.IN.ES.	Collegno, Grugliasco, Alpignano, Pianezza, Villarbasse, Rosta, Buttigliera Alta	80.000 €

Link degli esiti: <https://www.compagniadisanpaolo.it/wp-content/uploads/Esiti -Next-Generation-We.pdf>

La mobilità sostenibile e il turismo sono tra i principali filoni di finanziamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e dei fondi Europei del Next Generation Eu.

Sul territorio comprendente i Comuni di Venaria Reale, Druento, San Gillio, Rivoli, Collegno, Grugliasco, Alpignano, Pianezza, Rosta, Villarbasse e Buttigliera Alta, tali tematiche godono da tempo di grande attenzione e sono numerose le progettualità sviluppate nel corso degli ultimi anni per aumentare l'accessibilità e l'attrattività del territorio.

Sono molteplici le progettualità che negli anni sono state portate avanti dai Comuni, con un tema centrale: potenziare un'infrastruttura ciclabile verde periurbana.

Numerose sono infatti le progettualità che necessitano tra loro di una regia comune per massimizzare i loro benefici. Ecco dunque lo scopo della candidatura che vede la Società responsabile del Patto territoriale della Zona Ovest di Torino in qualità di cabina di regia del progetto: cooperare tra i comuni, mettendo insieme le progettualità proposte, valutando una fattibilità unitaria di opere che possano scavalcare i confini comunali, integrandosi tra loro.

Il progetto BikeOnda – dalla Mandria alla Reggia sul Ceronda

Il progetto nasce dalla maturata consapevolezza del territorio dell'importanza di progetti di mobilità cicloturistica quale volano per lo sviluppo economico sostenibile e la rigenerazione dei territori attraversati. A partire dalle precedenti previsioni del progetto "Corona di Delizia in Bicicletta", il progetto prevede l'estensione del tracciato cicloturistico, già previsto per connettere i Comuni di Venaria Reale, in qualità di capofila ed i partner San Gillio e Druento.

Il tracciato intende rappresentare principalmente un percorso tematico funzionale agli scopi turistici e fruitivi del territorio, ampliando così l'offerta turistica della Reggia di Venaria a beneficio diffuso dei comuni limitrofi.

Inoltre, il progetto "BikeOnda" intende innescare processi di rigenerazione territoriale come il recupero della Bizzarria e del ponte sul Ceronda, la valorizzazione del Parco Regionale della Mandria e indirettamente la creazione di posti di lavoro nel settore dell'accoglienza cicloturistica. Esso rappresenta l'occasione per mettere in sicurezza il traffico ciclopedonale lungo l'asta provinciale tra Druento e San Gillo, e per migliorare le difese arginali lungo il torrente Ceronda.



Il progetto Next Generation L.IN.E.S.



Il progetto nasce dalle idee progettuali che i diversi Comuni (Rivoli Capofila, insieme ai partner Collegno, Grugliasco, Alpignano, Pianezza, Villarbasse, Rosta, Buttigliera Alta) hanno presentato sul tema della ciclabilità per creare su tutto il territorio una rete di corridoi di mobilità sostenibile (pedonale, ciclabile e TPL) da e verso l'asse "forte"

di Corso Francia. L'obiettivo è la realizzazione di "Linee di mobilità leggera, **IN**novative ed **EcoS**ostenibili" (**L.IN.ES**), interconnesse con le future ciclovie metropolitane veloci e il sistema di trasporto pubblico su gomma e su ferro. Dall'asse principale di Corso Francia, che intercetta i Comuni di Collegno e Rivoli, i percorsi proseguiranno ad ovest, verso la Val Susa, raggiungendo i Comuni di Rosta e Buttigliera Alta, mentre, una serie di "Lines" di adduzione permetterà di raggiungere i territori di Villarbasse, Alpignano, Pianezza e Grugliasco.

Ogni "lines" avrà l'obiettivo di rigenerare gli spazi urbani attraversati, con una trasformazione degli spazi in grado di renderli luoghi multimodali e di interscambio, assi verdi e resilienti, luoghi per la socialità, attrattivi economicamente e per il turismo, vivibili e pensati per dare risposta alle sfide che le future generazioni dovranno affrontare.

