

VERBALE DEL 15/09/2022

OGGETTO: Seconda riunione generale Cabina di regia BikeOnda – dalla Mandria alla Reggia sul Ceronda – Studio di prefattibilità tecnico-economica del progetto di rigenerazione urbana lungo l’asse di Venaria Reale, Druento, San Gillio, La Cassa, Fiano e il Parco La Mandria.

In data 15/09/2022 alle ore 16:00 si è svolta presso la Sala Consiliare del Comune di Venaria la seconda riunione generale del progetto BikeOnda.

All’incontro erano presenti:

Fabio Giulivi – Sindaco di Venaria Reale

Carlo Vietti – Sindaco di Druento

Giancarlo Balbo – Sindaco di San Gillio

Luca Casale – Sindaco di Fiano

Stefania Grella – Direttrice Ente di gestione delle aree protette dei Parchi Reali

Giuseppe di Bella – Assessore ai Lavori Pubblici e manutenzioni, Viabilità, Piano del traffico e parcheggi, Urbanistica, Patrimonio, Sviluppo sostenibile ed economia circolare, Ambiente e verde pubblico, comune di Venaria Reale

Silvia Russo – Assessora all’Urbanistica, Viabilità, Trasporto, Edilizia Pubblica e Privata, comune di Druento

Roberta Cardaci – Dirigente Settore Lavori pubblici, comune di Venaria Reale

Rocco Ballacchino – Zona Ovest s.r.l.

Simone Conte – Zona Ovest s.r.l.

Rocco Pace – Funzionario Ente di gestione delle aree protette dei Parchi Reali

Patrizia Franco – Libera Professionista – Unione Montana VLCC

Ennio Bianco – Responsabile Area tecnica, comune di San Gillio.

Paolo Ruffino – Amministratore delegato, Decisio srl.

La seconda riunione generale inizia con un recap del processo svolto fino ad oggi. Con la restituzione e la convalida delle schede tecniche inviate alla fine del mese di luglio a tutti gli enti coinvolti nel progetto conclude la seconda fase del processo. Conclusa questa fase si aprirà la terza con la stesura del capitolato e l’affidamento alla società che si occuperà dello studio di prefattibilità.

Paolo Ruffino descrive il progetto dal punto di vista tecnico; dalle informazioni ricevute durante le interviste one-to-one, organizzate con ogni comune nel mese di giugno, è stato prodotto un documento tecnico, che analizza più nel dettaglio il percorso individuato, diviso in quattro lotti. Oltre a questo documento è stato sviluppato il “*Documento di indirizzo progettuale*” e “*L’abaco di indirizzo alla progettazione*”. Viene poi approfondita la scelta di sviluppare prima uno studio di prefattibilità (tempistiche più brevi e studio sufficiente a partecipare ad alcuni bandi), che successivamente potrà essere integrato fino ad uno studio di fattibilità (tempistiche maggiori).

Si è entrati successivamente nel dettaglio economico dell'opera è dello studio di fattibilità. La stima del costo di progettazione dell'infrastruttura è di circa 7,1 milioni di € (circa 254 mila €/km), mentre lo studio di prefattibilità, prevedendo un costo che va dai 0,8% -1,2% del costo totale dell'opera, richiede circa 71.000 euro. Visto che la Compagnia di San Paolo, grazie al finanziamento ottenuto dal bando "Next Generation We", finanzia 60.000 €, ci sarebbero 11.000 € da suddividere.

Infine, sono state enunciate le varie tipologie di finanziamento:

- L'azione II.2vii.2 del FESR "*Sviluppo e Completamento di infrastrutture verdi*", nella quale oltre alla valorizzazione fruitiva delle sponde e degli ambienti fluviali sono previsti anche interventi di realizzazione di piste ciclabili solo laddove essi risultino strettamente complementari all'infrastrutturazione verde;
- L'azione V.5i.1 "*Strategie urbane d'Area (SUA)*" con un fondo a disposizione di 131.707.543;
- L'azione III.2viii.1 "*Promuovere la mobilità ciclistica con un fondo a disposizione di 40 milioni di euro*";
- [Piano generale della mobilità ciclistica](#), pubblicata il 1° agosto 2022, con il sostegno alle infrastrutture metropolitane;
- PNRR con la Misura 2, Componente 2. I finanziamenti però sono già stati in gran parte allocati;
- [Piano Nazionale Sicurezza stradale 2030](#).

Successivamente si apre la parte di confronto su quanto presentato.

Il sindaco di Druento, Carlo Vietti, ricorda che la Città Metropolitana di Torino, all'interno di uno studio preliminare, ha previsto un costo a km per la pista ciclabile che va da Druento a San Gillio che è all'incirca di 1 milione di euro, in quanto provvista di molti elementi infrastrutturali che fanno lievitare il costo totale dell'opera; pertanto, chiede di fare un ulteriore controllo sul costo totale dell'opera per non dover poi riscontrare problematiche in una fase successiva.

Luca Casale, il sindaco di Fiano, ritiene che la quota prevista per Fiano sia troppo alta, in quanto non essendoci spazio per l'implementazione di infrastrutture ciclabili sarebbero sufficienti alcuni elementi di moderazione del traffico, che richiederebbero dei costi minori. Inoltre, chiede di controllare i km di interventi individuati sul suo comune.

Il Sindaco di Venaria, Fabio Giulivi, dichiara la sua preoccupazione per la fase che stiamo vivendo, dove i comuni non sono più in grado di partecipare attivamente con quote di cofinanziamento per portare avanti i progetti; molto spesso i finanziamenti che arrivano non sono sufficienti per il completamento di un'opera.

Paolo Ruffino risponde a queste domande spiegando che l'idea è quella di scomporre il progetto in più filoni tematici, garantendo così la possibilità di partecipare a più bandi ed evitando grosse quote di cofinanziamento.

A questo proposito Stefania Grella, direttrice dell'Ente di gestione del Parco regionale La Mandria, consiglia di partecipare con questa progettualità al bando regionale “Corpi idrici”, in uscita a maggio di ogni anno, al quale si potrebbe presentare la riqualificazione delle sponde sul Ceronda. Infine, il sindaco Vietti consiglia di progettare le ciclabili il più semplice possibile, per evitare successivamente alti costi di manutenzione e di prestare attenzione agli eventuali espropri necessari per il completamento dell’opera.

La riunione si conclude alle ore 17:45.

Verbale compilato in data 19/09/2022 a cura di Simone Conte, Zona Ovest di Torino srl.