

## Inquadramento generale del Lotto 5

### Comuni coinvolti:

Comune di Alpignano, Comune di Pianezza, Comune di Collegno

### Percorso Lotto 5

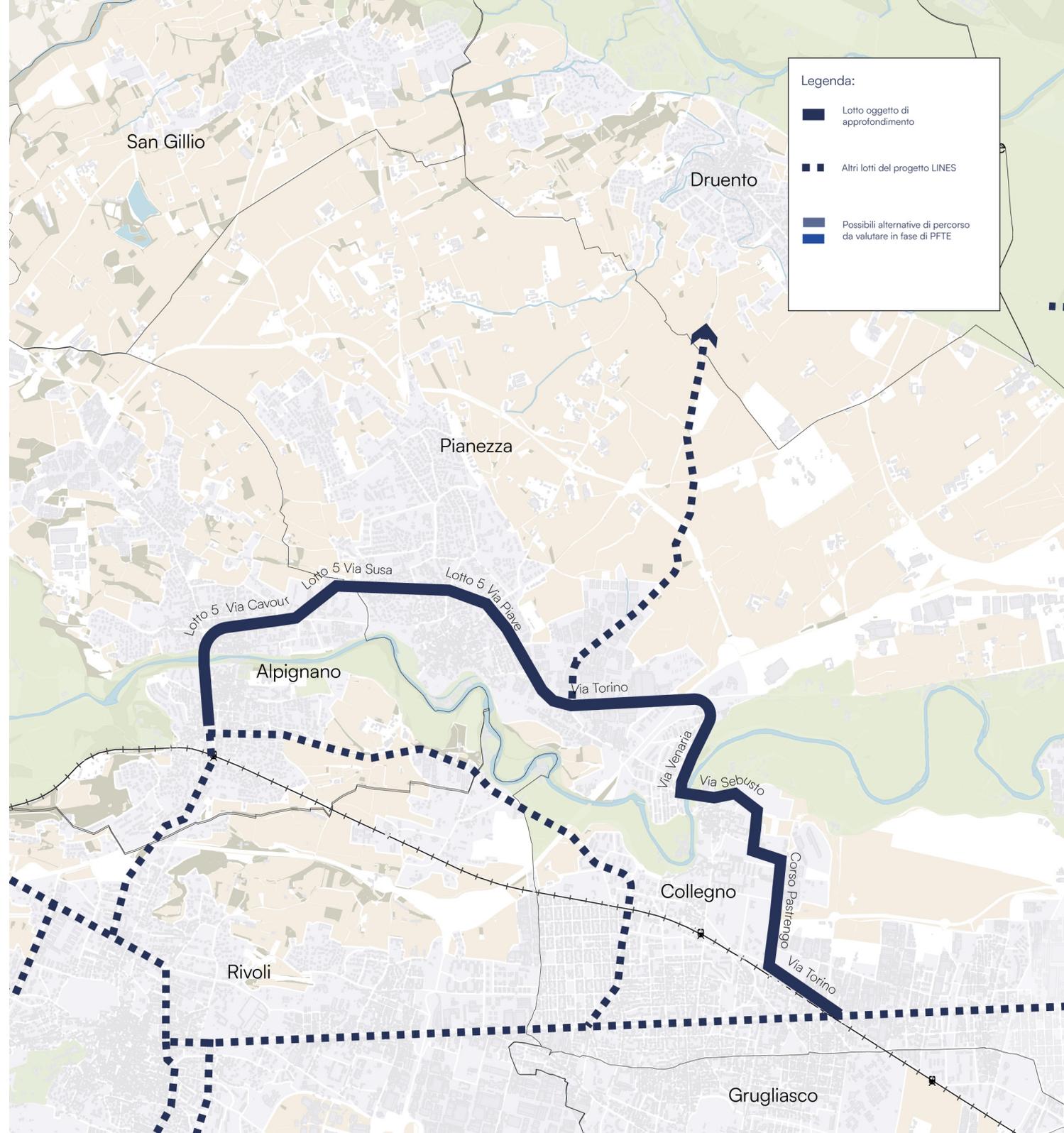
(Dalla stazione ferroviaria di Alpignano) Via Mazzini, Via Cavour, Via Venaria, Via Susa, Via Piave, Via Torino, Via Venaria (Collegno), Via Sebusto, Via del Brucco, Via Tampellini, Corso Pastrengo, Via Torino (Corso Francia).

**Lunghezza complessiva Lotto 5: 10km**

### Enti da coinvolgere:

Comune di Alpignano  
Comune di Pianezza  
Comune di Collegno  
Città Metropolitana di Torino  
Regione Piemonte

**Descrizione:** Il lotto in esame risulta essere un collegamento strategico tra il Comune di Alpignano Pianezza e Collegno. La direttrice ciclabile permetterebbe di creare una connessione tra i diversi comuni, offrendo un'alternativa all'utilizzo dei mezzi motorizzati sulle brevi distanze e, soprattutto, riqualificando estese porzioni di città, in chiave sostenibile e resiliente.



## Riassunto dello stato di fatto

### Mobilità pedonale:

Il lotto 5 si sviluppa lungo un tracciato principalmente localizzato in area urbana, dove, in generale, le percorrenze pedonali risultano garantite da infrastrutture dedicate, tuttavia con differenze tra i diversi territori comunali. In Alpignano le infrastrutture pedonali lungo il tracciato sono generalmente presenti, ma con caratteristiche eterogenee e non sempre in linea con le normative attuali. In Pianezza, la continuità pedonale è invece più discontinua così come le caratteristiche delle infrastrutture.

### Mobilità ciclabile:

Salvo brevi tratti di infrastruttura, principalmente ciclopedonale, in Pianezza, il lotto è generalmente sprovvisto di infrastrutture ciclabili.

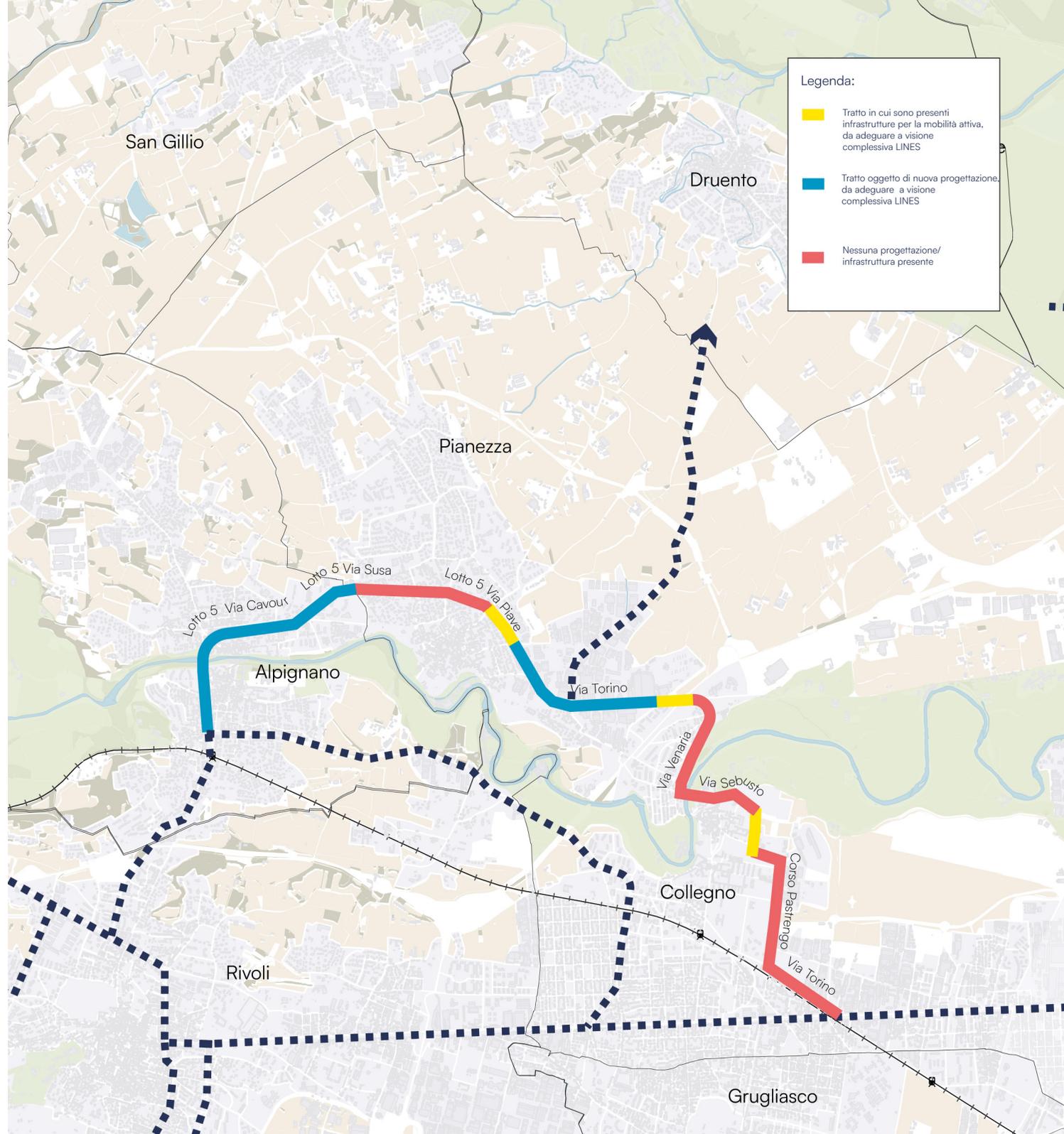
E' tuttavia importante segnalare che il Comune di Alpignano realizzerà nel breve termine infrastrutture leggere lungo tutto il tracciato interno al proprio abitato, mentre il Comune di Pianezza ha redatto un progetto definitivo-esecutivo di connessione di parte del percorso facente parte del tracciato qui analizzato.

Queste progettualità potranno essere oggetto di implementazione e potenziamento da parte del progetto di fattibilità delle LINES.

### Mobilità motorizzata:

Il lotto risulta essere completamente accessibile ai mezzi motorizzati. Gli spazi stradali hanno caratteristiche generalmente omogenee, con carreggiate ampie e assenza di particolari punti critici, anche internamente agli abitati. Non è generalmente presente sosta su strada, salvo in alcuni tratti interni agli abitati di Pianezza e Alpignano, ove il parcheggio è consentito su banchina o su strade di servizio esterne alla viabilità principale.

**Qualità dello spazio pubblico:** Gli spazi stradali attraversati risultano essere generalmente scarsamente appetibili, orientati al garantire fluidità al traffico motorizzato, senza mitigarne tuttavia gli effetti e le esternalità. In particolare in Alpignano e Pianezza si riscontra scarsità di verde urbano, utile a ridurre l'impatto veicolare sul circondario. Differente invece la situazione di Collegno, dove il tracciato costeggia generalmente spazi verdi, ad eccezione dell'asse di Via Torino.



## Criticità

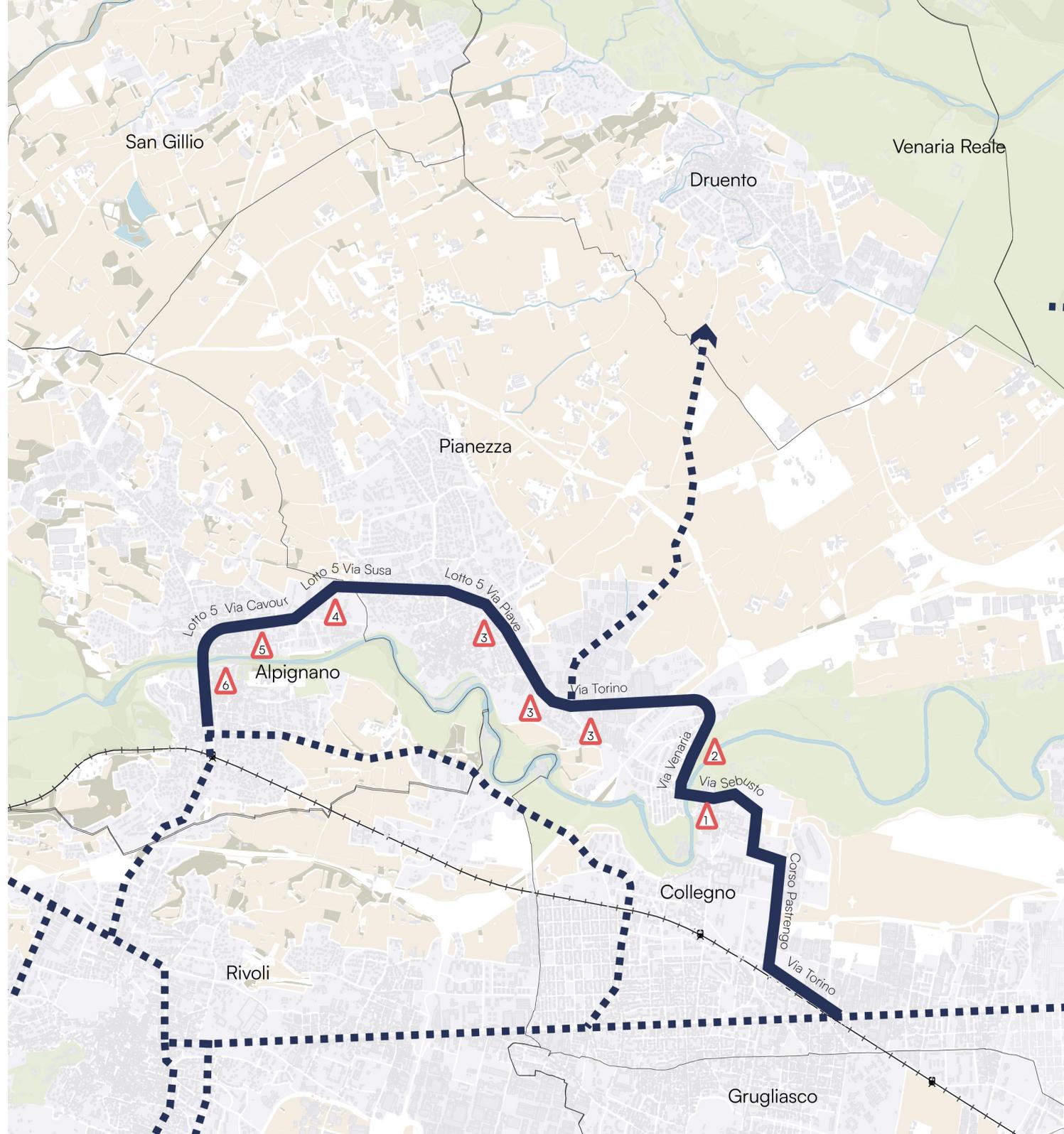
### 1: Assenza di spazi lungo la Via e il ponte Sebusto

Una delle principali criticità che si incontrano lungo il tracciato del lotto 5 è rappresentata dal Ponte Sebusto, in Collegno. Gli spazi dell'infrastruttura e prossimi ad essa risultano essere limitati e connotati dalla componente veicolare. Lungo il ponte e l'omonima via è presente anche un percorso pedonale di ridotte dimensioni, mentre è assente un'infrastruttura ciclabile. Da valutare la possibilità di un adeguamento strutturale del ponte con l'inserimento di un percorso ciclopedonale dedicato o l'eventuale moderazione del traffico per il transito in promiscuo ciclabile e veicolare.



### 2: Ridotte dimensioni di Via Venaria

Il tracciato di Via Venaria in Collegno risulta avere dimensioni della sede stradale ridotte e insufficienti a permettere l'inserimento di infrastrutture ciclabili in sede propria. Da valutare l'eventuale ridisegno dell'asse in chiave condivisa o, eventualmente l'allargamento della sede stradale dove possibile.



### 3: Intersezioni e spazi ampi, ma monomodali lungo le vie Torino, Piave, Susa

Gli spazi stradali esistenti lungo l'asse di Via Torino, Piave e Susa in Pianezza risultano essere molto ampi, ma, pur con caratteristiche differenti tra loro, generalmente organizzati secondo le esigenze del traffico motorizzato.

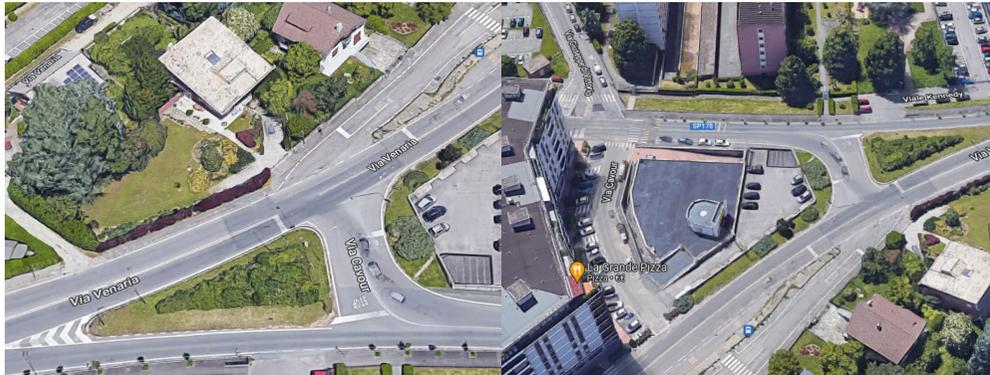
In porzioni di queste vie sono, negli anni, stati realizzati percorsi pedonali e ciclabili con caratteristiche eterogenee, mentre, in altri, gli spazi per la mobilità attiva sono del tutto assenti o minimi rispetto alla totalità dell'ambiente stradale.



### 4: Intersezione critica lungo Via Venaria

In Alpignano l'intersezione tra le vie Cavour e Venaria risulta essere complessa nel superamento per pedoni e ciclisti. L'utenza non motorizzata trova spazi marginali e non immediati rispetto alle possibili linee di desiderio.

Da valutare l'eventuale rifunionalizzazione del nodo includendo nella progettazione degli spazi stradali le utenze vulnerabili.



### 5-6: Spazi limitati internamente all'abitato di Alpignano

Internamente all'abitato di Alpignano, lungo le vie Cavour e Mazzini (SP177), gli spazi esistenti risultano limitati e organizzati sulle esigenze del traffico motorizzato.

I marciapiedi in molti punti risultano avere dimensioni ridotte e non coerenti con le normative vigenti, mentre sono del tutto assenti, ad oggi, spazi per la ciclabilità. Da segnalare che il Comune di Alpignano realizzerà nel breve termine infrastrutture ciclabili leggere lungo entrambi i percorsi.

Queste potranno essere oggetto di implementazione e potenziamento da parte del progetto di fattibilità delle LINES con l'eventuale definizione di soluzioni strutturali di ridisegno complessivo dello spazio stradale da attuare nel medio-lungo periodo.

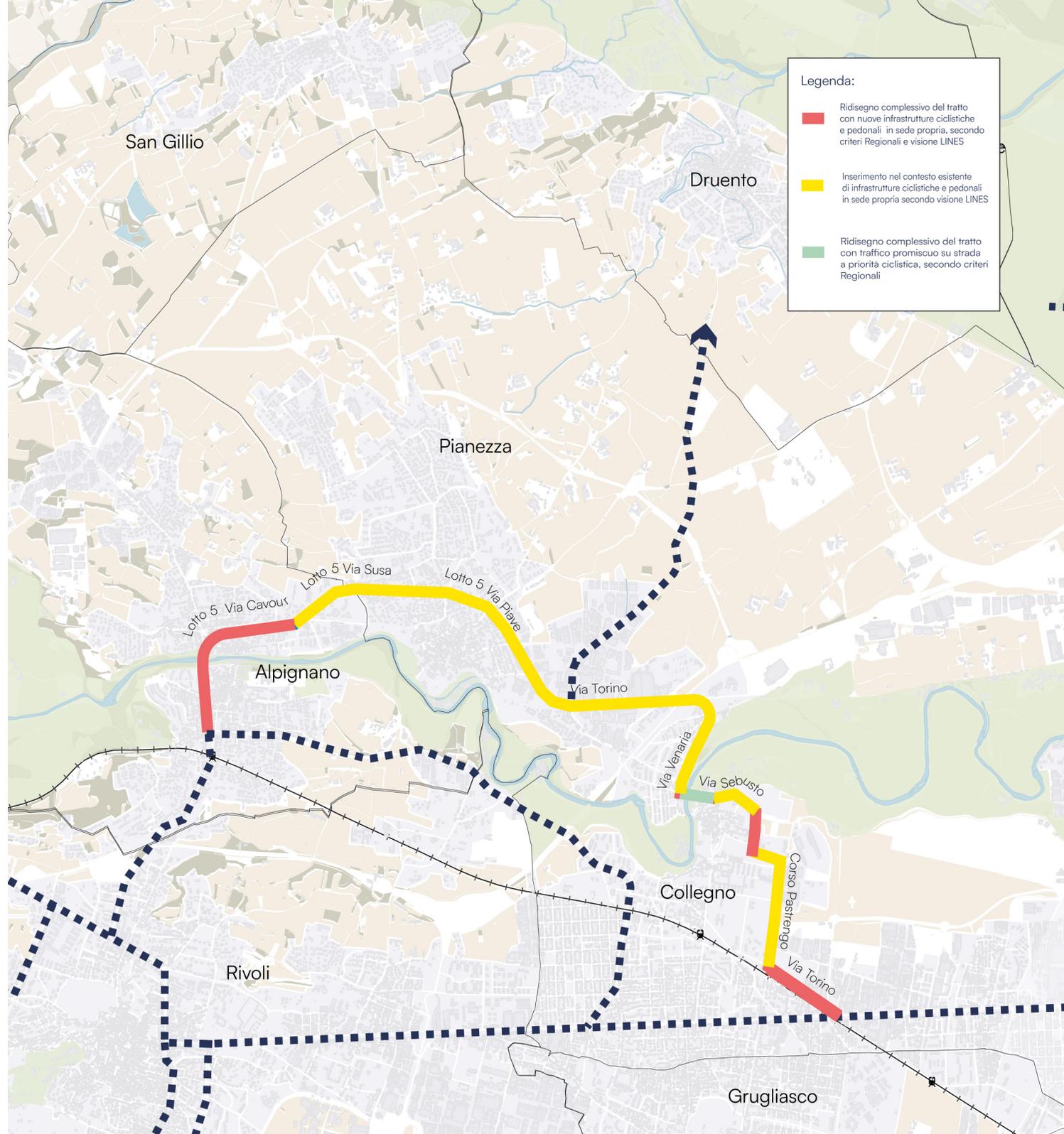


## Principi progettuali generali per il lotto 5

Il percorso si configura come un asse principalmente pendolare tra il Comune di Alpignano, quello di Pianezza e Collegno, creando un concentrato tra l'asse di Corso Francia e le aree urbane a nord dello stesso.

Per il tracciato in esame è importante che il PFTE identifichi soluzioni in grado di rispondere alle esigenze effettive delle diverse utenze. Il lotto transita esclusivamente in area urbana, mettendo in comunicazione tra loro diversi poli attrattori del territorio, aree residenziali, commerciali e produttive con l'asse di mobilità di Corso Francia e il SFM ad Alpignano. In questi ambiti l'intervento dovrà quindi definire soluzioni in grado di:

1. riqualificare gli spazi urbani attraversati, riducendo le esternalità negative oggi generate da una distribuzione degli spazi fortemente orientata alla componente motorizzata. L'intero intervento dovrà essere caratterizzato da un ridisegno degli ambiti stradali focalizzato al recupero delle aree stradali residuali, riducendo l'impermeabilizzazione del suolo, aumentando la componente verde e creando nuovi spazi di aggregazione/vivibili per la cittadinanza.
2. favorire e invogliare il cambio modale degli spostamenti di breve raggio, lungo l'asse, in linea con quanto previsto dal PUMS metropolitano e dal PRMC Regionale. Per favorire una diversa ripartizione modale dovranno essere previste lungo tutto l'asse infrastrutture dedicate alla mobilità attiva (pedoni e ciclisti) continue, sicure e riconoscibili. I percorsi esistenti dovranno essere adeguati alle normative vigenti, uniformandosi agli standard regionali e nazionali e alla visione delle LINES. Gli spazi pedonali e ciclabili dovranno essere integrati a quanto specificato dal punto 1.
3. creare nuovi e appositi spazi di sosta ciclabile lungo il tracciato del lotto 4, in particolare nei pressi dei poli attrattori vicini al tracciato, in linea con le indicazioni contenute nelle LGP del PRMC di Regione Piemonte.
4. Tutte le soluzioni individuate dovranno puntare a garantire una manutenzione pratica e ridotta delle infrastrutture/spazi verdi. L'intervento dovrà quindi preferire materiali funzionali al facile ripristino, duraturi e resistenti. Per le aree verdi, nuove essenze arboree, si dovranno invece preferire soluzioni di ingegneria naturale con essenze a basso bisogno di manutenzione.



## **Indirizzi di massima per il lotto 5:**

### **Via Mazzini:**

- Eventuale ridisegno complessivo degli spazi stradali in linea con l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento di percorso ciclabile in sede propria o su strada, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

### **Via Cavour:**

- Eventuale ridisegno complessivo degli spazi stradali in linea con l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento di percorso ciclabile in sede propria o su strada, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

### **Via Venaria:**

- Messa in sicurezza dell'intersezione esistente tra le Vie Cavour e Venaria, secondo quanto indicato dall'Allegato A del PRMC di Regione Piemonte e dagli "Indirizzi progettuali LINES"
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Ridisegno degli spazi stradali, razionalizzando lo spazio veicolare in favore di soluzioni natural based

### **Via Susa:**

- Miglioramento e completamento dove non presenti, degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Ridisegno degli spazi stradali, razionalizzando lo spazio veicolare in favore di soluzioni natural based
- Messa in sicurezza delle rotatorie esistenti e delle intersezioni presenti, secondo quanto previsto dall'Allegato A PRMC Regione Piemonte e dagli "Indirizzi progettuali LINES"

### **Via Piave:**

- Miglioramento e completamento dove non presenti, degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati

dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"

- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Ridisegno degli spazi stradali, razionalizzando lo spazio veicolare in favore di soluzioni natural based
- Messa in sicurezza delle rotatorie esistenti e delle intersezioni presenti, secondo quanto previsto dall'Allegato A PRMC Regione Piemonte e dagli "Indirizzi progettuali LINES"
- Integrazione della progettualità con quella già in essere lungo il tratto

### **Via Torino:**

- Miglioramento e completamento dove non presenti, degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Ridisegno degli spazi stradali, razionalizzando lo spazio veicolare in favore di soluzioni natural based
- Messa in sicurezza delle rotatorie esistenti e delle intersezioni presenti, secondo quanto previsto dall'Allegato A PRMC Regione Piemonte e dagli "Indirizzi progettuali LINES"
- Integrazione della progettualità con quella già in essere lungo il tratto

### **Via Venaria (Collegno):**

- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso in sede propria o su strada, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES" sulla moderazione del traffico

### **Via Sebusto/San Lorenzo:**

- Necessità di risolvere strutturalmente la mancanza degli spazi esistenti lungo il Ponte Sebusto
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES" sulla moderazione del traffico

### **Via del Brucco:**

- Ridisegno complessivo del tratto con nuova conformazione degli spazi pedonali e ciclabili e nuovo

assetto degli spazi veicolari secondo principi indicati in "Indicazioni progettuali Lines"

### **Via Tampellini:**

- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"

### **Corso Pastrengo:**

- Miglioramento e completamento dove non presenti, degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"

### **Via Torino:**

- Ridisegno complessivo del tratto con nuova conformazione degli spazi pedonali e ciclabili e nuovo assetto degli spazi veicolari secondo principi indicati in "Indicazioni progettuali Lines"
- PFTE da integrare con progettualità urbanistiche in corso nell'area, nell'ambito del progetto "Collegno Rigenera"