

Inquadramento generale del Lotto 7

Comuni coinvolti:

Comune di Collegno, Comune di Grugliasco

Percorso Lotto 7

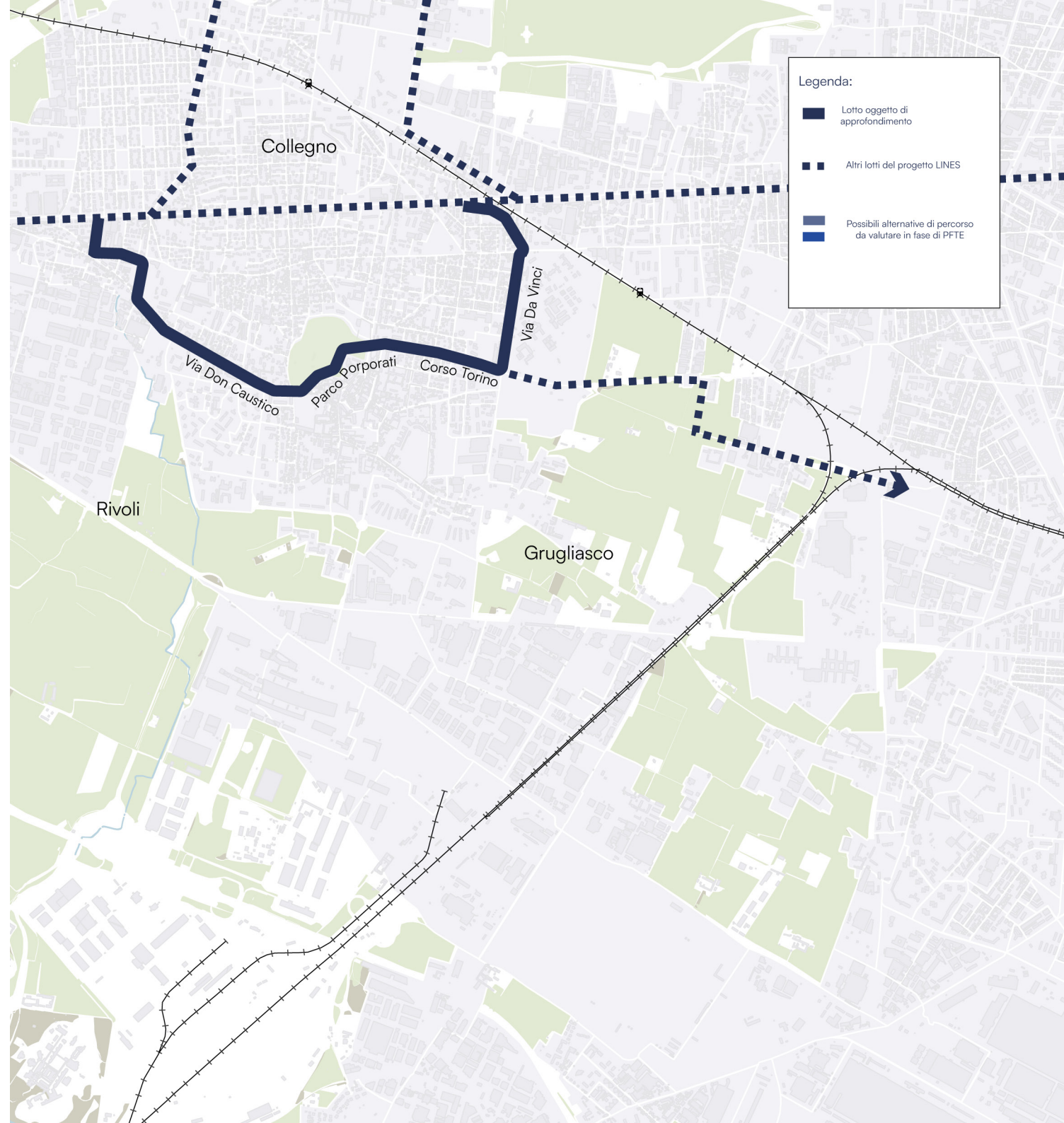
(Dal Corso Francia) Ingresso nel Villaggio Leumann, Via Bargiacchi, Via Fabbrichetta, Via Don Caustico, Piazza Papa Giovanni XXIII, Parco Porporati, Corso Torino, Via Da Vinci, Via Lombroso

Lunghezza complessiva Lotto 7: 4km

Enti da coinvolgere:

Comune di Collegno
Comune di Grugliasco

Descrizione: Il lotto in esame risulta essere un collegamento strategico tra il Comune di Collegno e quello di Grugliasco, creando un concentrico tra l'asse di Corso Francia e le aree urbane a sud, mettendo in comunicazione in particolare il futuro Campus Universitario della Scienza con l'intera zona Ovest metropolitana.



Riassunto dello stato di fatto

Mobilità pedonale:

Il lotto 7 si sviluppa quasi interamente all'interno del Comune di Grugliasco, in ambito esclusivamente urbano. Le percorrenze pedonali sono, lungo tutto il percorso continue e presenti. Le caratteristiche variano tra loro a seconda dei diversi spazi stradali attraversati, tuttavia, l'accessibilità pedonale della tratta è generalmente buona.

Mobilità ciclabile:

Per quanto riguarda la mobilità ciclabile solo alcuni tratti del tracciato sono dotati di infrastruttura in sede propria, nello specifico la Via Don Caustico e il Corso Torino. Le infrastrutture esistenti risultano essere fruibili, ma non sempre in linea con gli standard tecnico-normativi italiani e pertanto dovrebbero godere dove necessario di adeguamenti strutturali. Da segnalare che il percorso individuato, unisce diversi tratti ciclabili di connessioni mancanti, individuate nel Bike Plan del Comune di Grugliasco.

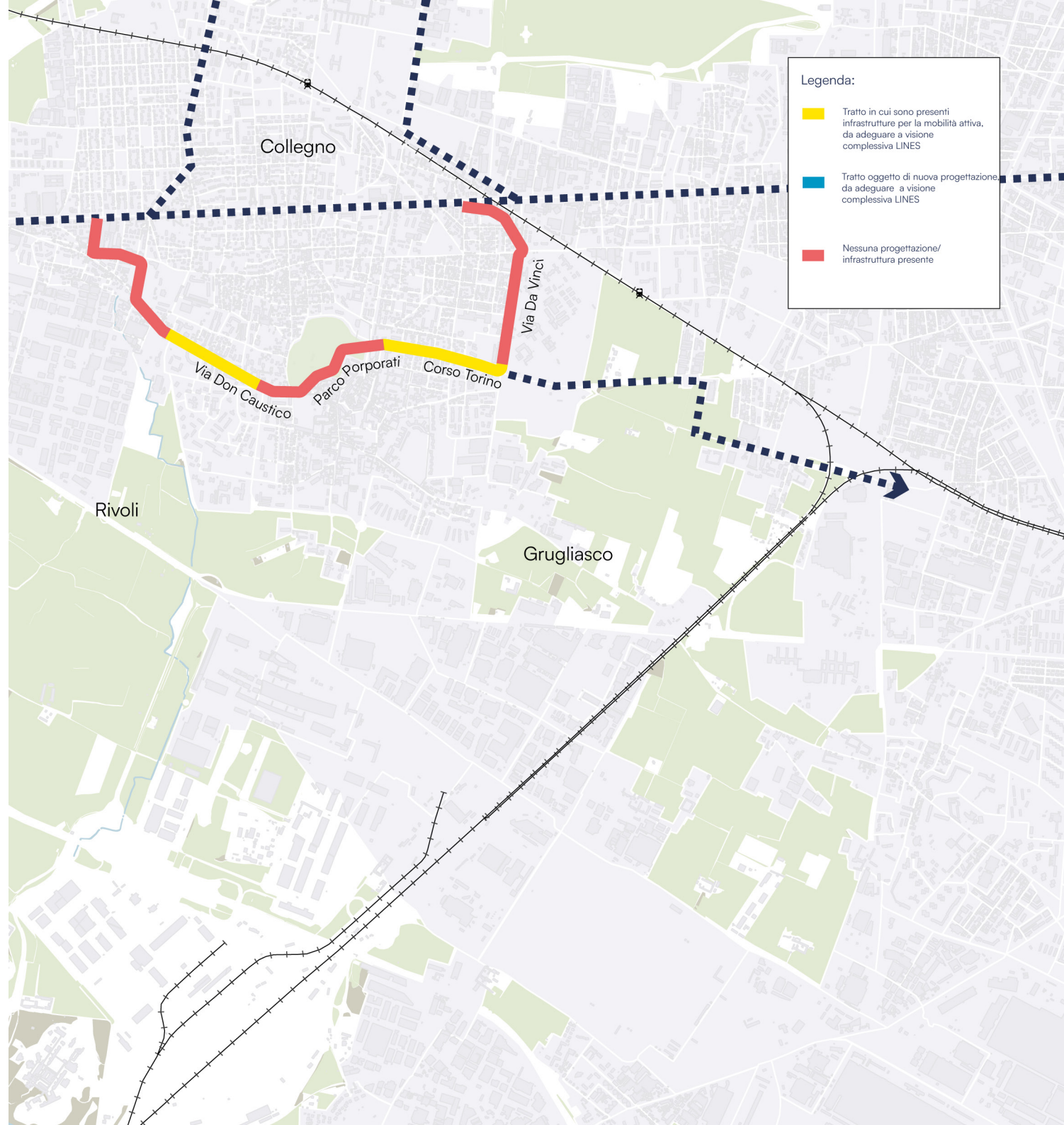
Mobilità motorizzata:

L'accessibilità veicolare è ottima sulla quasi totalità del percorso. Gli spazi attraversati variano dalle vie di attraversamento principali, più ampie e lineari, a viabilità secondaria dove l'allocazione dello spazio stradale è quasi totalmente incentrata sulle esigenze di transito e sosta veicolare.

Qualità dello spazio pubblico: Gli spazi stradali attraversati risultano avere qualità dello spazio pubblico differenti tra loro.

Negli anni il Comune di Grugliasco ha attuato interventi di rimodulazione degli spazi di mobilità, integrando, dove possibile, la riqualificazione degli spazi. E' il caso di alcune porzioni di Via Don Caustico e di Via Torino e del Parco Porporati.

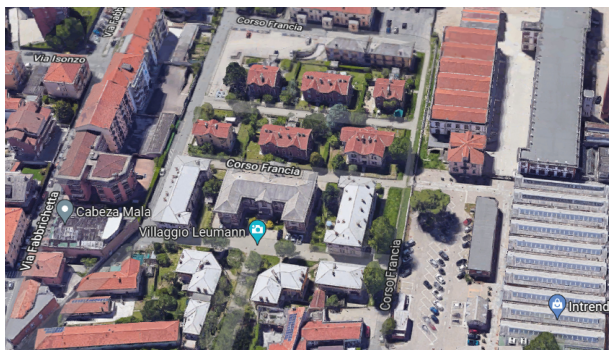
In altri contesti, l'ambiente attraversato è meno appetibile, ed orientato al dare spazio al traffico motorizzato, senza mitigarne tuttavia gli effetti e le esternalità.



Criticità

1: Connessione Francia-Leumann

Con lo scopo di connettere il percorso con il Corso Francia e la metropolitana linea 1, diviene importante individuare una connessione, oggi mancante, tra Grugliasco e Collegno in prossimità del Villaggio Leumann. Per l'individuazione del raccordo sarà necessario coinvolgere il Comune di Collegno.



2: Adeguamento e connessione infrastruttura ciclabile esistente in Via Don Caustico e Corso Torino.

In entrambi gli ambienti stradali sono oggi presenti infrastrutture ciclabili, che assicurano un collegamento interno alla città, ma che, tuttavia, non sempre risultano essere in linea con le geometrie minime definite dal D.M557/1999. A questo proposito, con il PFTE delle progetto LINES si dovrà provvedere alla verifica delle possibili implementazioni e ridisegno delle infrastrutture oggi esistenti.



3: Spazi limitati in via Lombroso

Gli spazi stradali esistenti lungo l'asse di Via Lombroso sono oggi molto limitati. Provenendo da Gruglisco la Via ha dimensioni ridotte e la circolazione veicolare è a senso unico di marcia con uno spazio laterale ridotto che consente il transito ciclistico e pedonale in direzione del Corso Francia. Proseguendo, tuttavia, la via si stringe ulteriormente, rendendo molto difficile la connessione tra l'asse e il Corso Francia, in particolare per le utenze ciclistiche



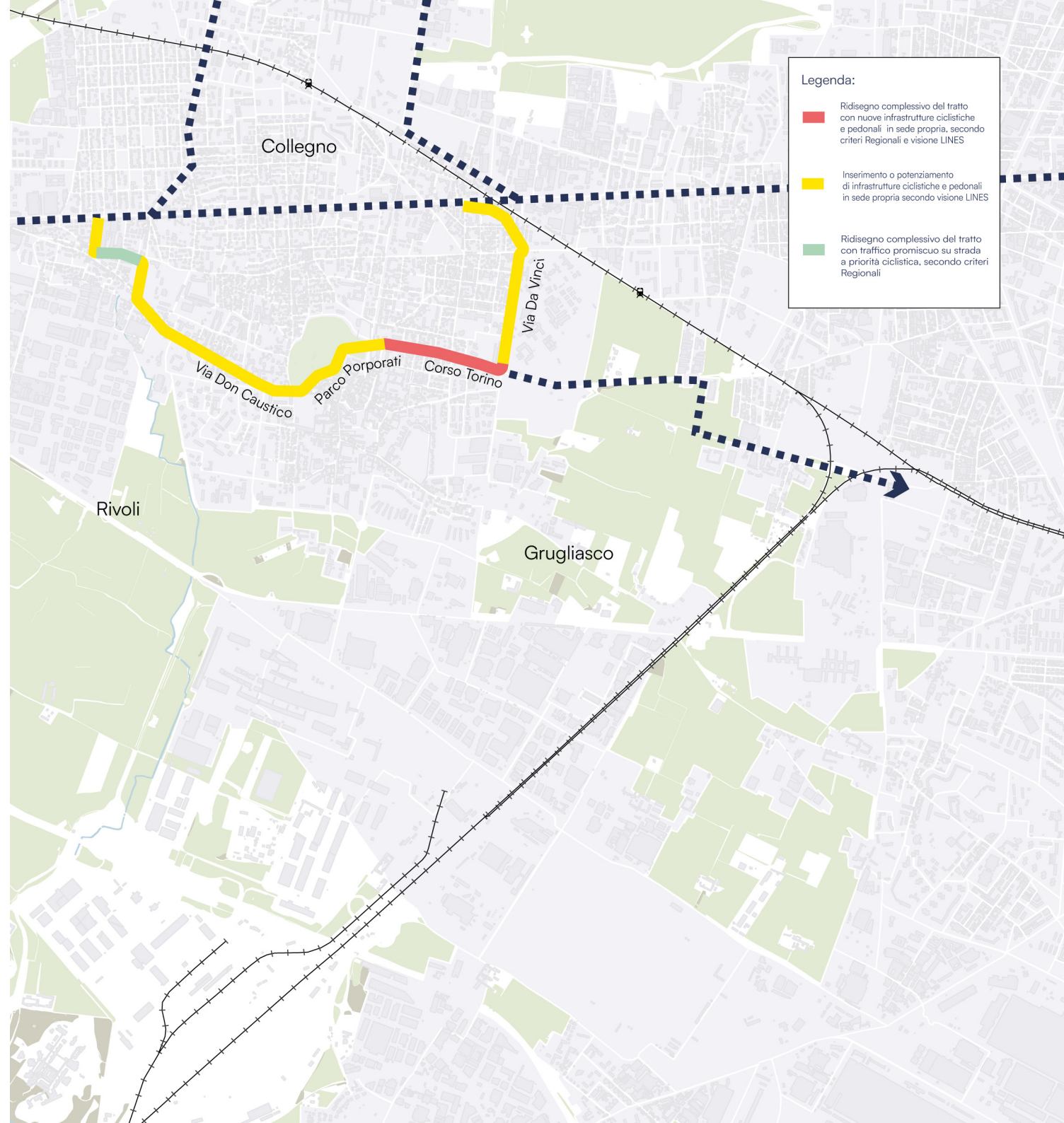
Principi progettuali generali per il lotto 7

Il percorso si configura come un asse principalmente pendolare tra il Comune di Collegno e quello di Grugliasco, creando un concentrico tra l'asse di Corso Francia e le aree urbane a sud, in particolare con il futuro Campus Universitario della Scienza.

Per il tracciato in esame è importante che il PFTE identifichi soluzioni in grado di rispondere alle esigenze effettive delle diverse utenze, focalizzandosi nella fattispecie sulla riqualificazione degli spazi urbani attraversati.

Il lotto 7 si sviluppa per 4km interamente in area urbana e costituisce un percorso che metterà in comunicazione tra loro diversi poli attrattori del territorio, aree residenziali, commerciali e universitari, con l'asse di mobilità di Corso Francia e la linea 1 della metropolitana. In questi ambiti l'intervento dovrà quindi definire soluzioni in grado di:

1. riqualificare gli spazi attraversati, riducendo le esternalità negative oggi generate dalla componente motorizzata. L'intero intervento dovrà essere caratterizzato, dove necessario da un ridisegno degli ambiti stradali, focalizzato al recupero delle aree stradali residuali, riducendo l'impermeabilizzazione del suolo, aumentando la componente verde e creando nuovi spazi di aggregazione/vivibili per la cittadinanza.
2. favorire e invogliare il cambio modale degli spostamenti di breve raggio, lungo l'asse, in linea con quanto previsto dal PUMS metropolitano e dal PRMC Regionale. Per favorire una diversa ripartizione modale dovranno essere previste lungo tutto l'asse infrastrutture dedicate alla mobilità attiva (pedoni e ciclisti) continue, sicure e riconoscibili. I percorsi esistenti dovranno essere adeguati alle normative vigenti, uniformandosi agli standard regionali e nazionali e agli "Indirizzi progettuali LINES". Gli spazi pedonali e ciclabili dovranno essere integrati a quanto specificato dal punto 1.
3. creare nuovi e appositi spazi di sosta ciclabile lungo il tracciato del lotto 7, in particolare nei pressi dei poli attrattori vicini al tracciato, in linea con le indicazioni contenute nelle LGP del PRMC di Regione Piemonte.
4. Favorire l'intermodalità, non solo presso i punti
5. Tutte le soluzioni individuate dovranno puntare a garantire una manutenzione pratica e ridotta delle



infrastrutture/spazi verdi. L'intervento dovrà quindi preferire materiali funzionali al facile ripristino, duraturi e resistenti. Per le aree verdi, nuove essenze arboree, si dovranno invece preferire soluzioni di ingegneria naturale con essenze a basso bisogno di manutenzione.

Indirizzi di massima per il lotto 5:

Villaggio Leumann:

- Inserimento di percorso ciclabile in sede propria o su strada condivisa interna al villaggio, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

Via Bargiacchi:

- Eventuale ridisegno complessivo degli spazi stradali in linea con l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento di percorso ciclabile su strada, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

Via Fabbrichetta:

- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"
- Ridisegno degli spazi stradali, razionalizzando lo spazio veicolare in favore di soluzioni natural based

Via Don Caustico:

- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Completamento e miglioramento del percorso ciclabile esistente, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"

Piazza Papa Giovanni XXIII:

- Ridisegno complessivo della parte interdetta al transito veicolare, rigenerando lo spazio e dando continuità ai percorsi oggi esistenti internamente al Parco Porporati

Parco Porporati

- Inserimento di percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

Corso Torino

- Eventuale ridisegno complessivo degli spazi presenti lungo come strade di servizio (controviai) in linea con l'allegato "Indirizzi progettuali LINES" per la moderazione del traffico
- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Adeguamento del percorso ciclabile esistente, ma non a norma, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale

Via Da Vinci

- Miglioramento degli spazi per la pedonalità, secondo principi indicati dall'allegato "indirizzi progettuali LINES"
- Inserimento percorso ciclabile in sede propria, seguendo le indicazioni dell'Allegato A al PRMC Regionale e l'allegato "Indirizzi progettuali LINES"

Via Lombroso

- Eventuale ridisegno complessivo degli spazi presenti in linea con l'allegato "Indirizzi progettuali LINES" per la moderazione del traffico