

PATTO territoriale



zona ovest torino

Area Metropolitana Ovest



CITTÀ DI
VENARIA REALE



COMUNE DI
ALPIGNANO



COMUNE DI
BUTTIGLIERA ALTA



CITTÀ DI
COLLEGNO



COMUNE DI
DRUENTO



CITTÀ
DI GRUGLIASCO



COMUNE DI
PIANEZZA



CITTÀ DI RIVOLI



COMUNE DI
ROSTA



COMUNE DI
SANGANO



COMUNE DI
SAN GILIO



COMUNE DI
TRANA



COMUNE DI
VILLARBASSE



COMUNE DI
REANO

Sinergie Metropolitane Ovest Torino

Spazi ibridi per cultura, sociale, educazione e
formazione

SCHEDE PROGETTO

«Rigenerare il territorio, coltivare connessioni»

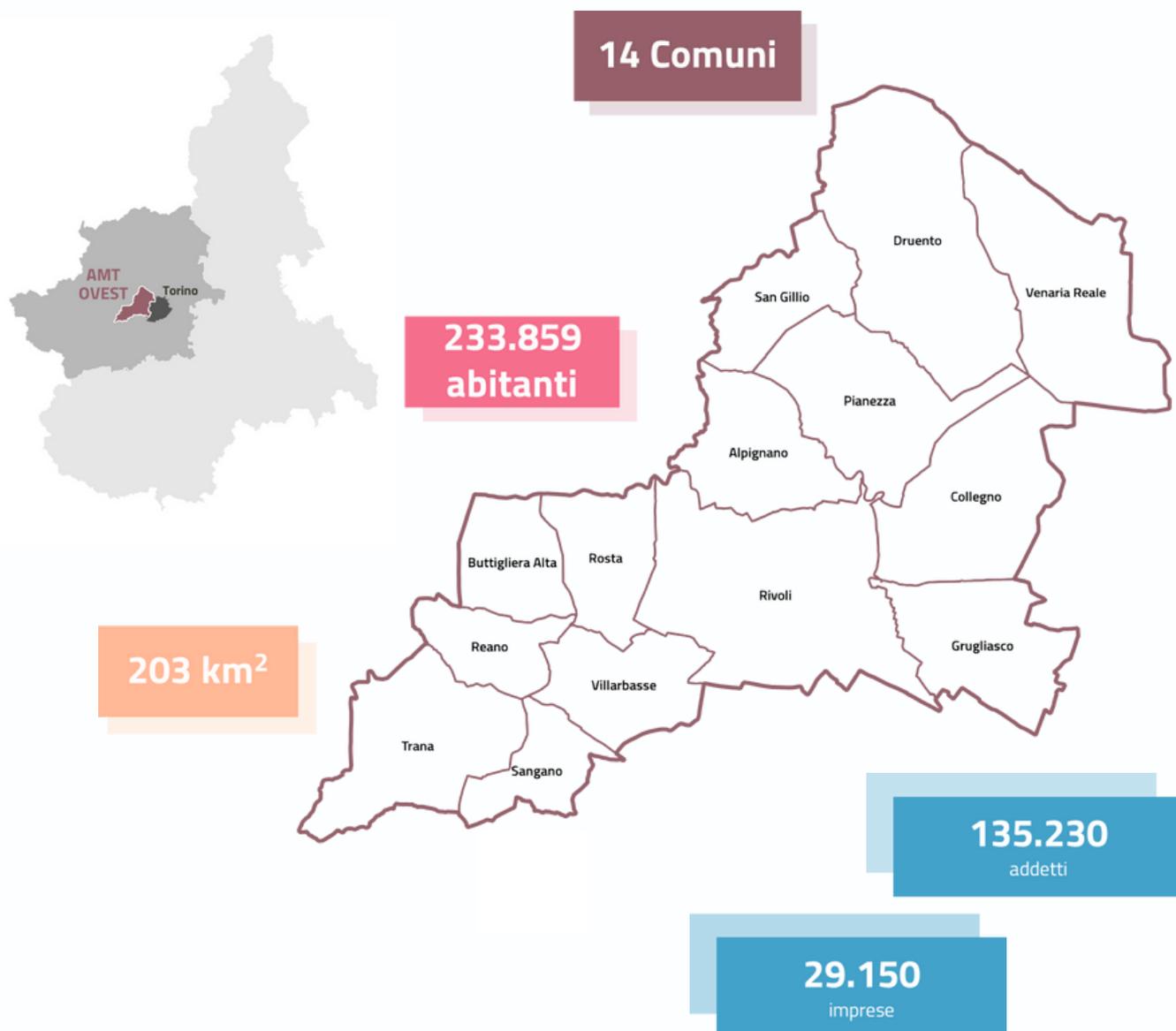


L'EUROPA INVESTE SUL PIEMONTE, IL PIEMONTE INVESTE SU DI TE

PR-FESR 2021-2027 - Strategie Urbane d'Area (SUA)

La Strategia Urbana d'Area

Area Metropolitana Torino Ovest



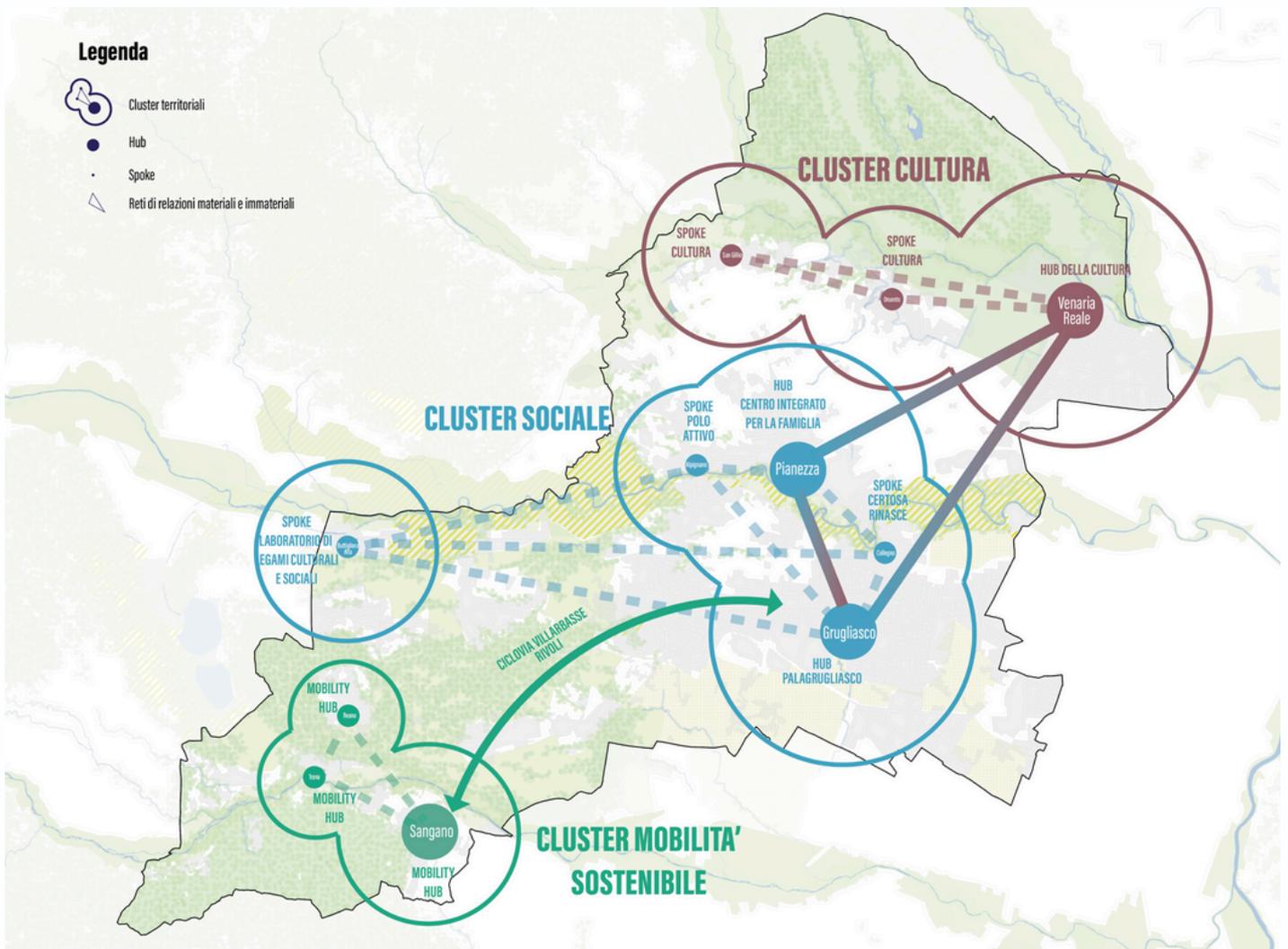
L'Area Metropolitana Ovest, aggregazione n° 12, con capofila il comune di Venaria Reale e con l'assistenza tecnica di Zona Ovest di Torino srl si compone dai Comuni di: Alpi gnano, Buttiglier a Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Reano, Rivoli, Rosta, San Gillio, Sangano, Trana, Venaria Reale e Villarbasse.

La zona si caratterizza per una storica attitudine collaborativa tra Amministrazioni Comunali e comunità locale, data dalla formalizzazione del Patto Territoriale Zona Ovest di Torino, quale strumento dedicato al conseguimento di progetti condivisi e con effetti diffusi sul territorio. Tale accordo si basa sulla volontà di elaborare una strategia di sviluppo lungimirante, la cui visione sottesa è incrementare la capacità di attrazione di imprese, lavoro e persone, anche ripensandone i luoghi, nonché elementi che rendono la zona uno dei poli più accoglienti e produttivi del Piemonte.

IDEA GUIDA

Spazi ibridi per cultura, sociale, educazione e formazione: rigenerare il territorio, coltivare connessioni

- I Comuni dell'area ovest hanno approvato nel mese di febbraio 2022 un Masterplan strategico di sviluppo denominato "Cooperare per Competere". La SUA lo completa selezionando interventi che puntano a qualificare e integrare gli asset di sviluppo dell'area con nuovi temi: **cultura, l'aggregazione sociale e la mobilità sostenibile**.
- Il territorio ha rilevato la necessità di **luoghi che rispondano a precise problematiche come l'invecchiamento, disgregazione sociale, protagonismo e l'empowerment giovanile, rafforzamento del capitale civico e culturale e la rigenerazione di luoghi post-industriali**.
- Al centro della strategia ci sono gli **spazi ibridi** e la loro **connessione** con i **territori**, anche attraverso il miglioramento della **mobilità sostenibile**. Questi spazi - organizzati per gerarchie territoriali secondo il modello di "**Hub-Spoke**" - offrono, integrano e fanno convivere servizi, usi ed esperienze.
- Nella strategia assumono la funzione del **presidio territoriale, concepito come un "bene comune" accessibile, inclusivo** capace di abilitare e far dialogare usi eterogenei: dallo studio, alla socialità, alla cura e assistenza, alla pratica culturale, performativa e sportiva, alla dimensione ricreativa e ludica, alla co-gestione, con particolare attenzione agli spazi verdi e all'aperto.
- In questo modo la strategia di area vasta messa in campo **integra e completa le progettualità che i comuni stanno realizzando** in altri settori di intervento (turismo, economia circolare, aerospazio, ambiente).
- L'ammontare complessivo degli interventi è pari a 16.468.548 € di cui quota FESR 10.631.032 €.



Cluster Cultura



Il nuovo Hub della Cultura

Comune di Venaria Reale

Il progetto consiste nel completamento funzionale del più ampio intervento di trasformazione e rigenerazione dell'area della Ex Caserma Beleno in relazione al futuro spazio ibrido socio-culturale "Hub della Cultura".

Gli **interventi candidati nella SUA** nello specifico riguarderebbero la **realizzazione:**

- delle **piazze esterne;**
- del **parco attrezzato per attività culturali, ludiche, sociali e di «temporary architecture»;**
- l'allestimento della **sala polifunzionale;**
- l'allestimento del **museo della città** e dell'archivio storico;
- il recupero di **edifici a uso deposito.**

Costo complessivo: 1.800.000 €

Quota FESR: 1.588.206 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 211.794 €



Progetti complementari

Corona Verde - Bike Onda

Rigenerazione via Amati - Ciclovia Corona di Delizie



Polo della Cultura (spoke)

Comune di Druento

Il progetto mira a **trasformare e potenziare l'attuale spazio culturale** in uno spazio ibrido, aperto alla comunità e dotato di **aree espositive, servizi per lo studio e la ricerca, inclusi museo e archivio**. La **collaborazione con l'Hub della Cultura di Venaria e San Gillio** sarà essenziale sia a livello progettuale che gestionale

Le realizzazioni includono:

- **nuovo punto d'accoglienza**, info point, noleggio biciclette, prenotazione visite a cavallo o escursioni.
- allestimento di un **museo etnografico e spazio espositivo** con particolare attenzione all'arte contemporanea.
- realizzazione di uno **spazio polivalente per conferenze**, proiezioni cinematografiche, **corsi di formazione ludico o professionale, spazio per l'associazionismo;**
- trasferimento e conservazione dell'**archivio storico comunale;**
- interventi di **restauro dell'ex Chiesa di San Sebastiano.**

Costo complessivo: 1.047.775 €

Quota FESR: 942.997 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 104.777 €



Progetti complementari

Bike Onda - Pedali sociali

Ciclovia Corona di Delizie

Cluster Cultura



Polo della Cultura e Casa del Terzo Settore (spoke)

Comune di San Gillio

Il progetto si propone di riqualificare e ampliare la biblioteca civica, rendendola accessibile e diversificandone le funzioni. L'obiettivo è soddisfare le esigenze crescenti di giovani e cittadini, promuovendo la socialità e contrastando il disagio e l'abbandono scolastico.

- il nuovo centro offrirà **servizi a giovani e anziani**, facilitando il dialogo intergenerazionale con la presenza di associazioni come Pro Loco e Uni Tre;
- inserito nel più ampio progetto di riqualificazione di San Gillio, il intervento prevede **miglioramenti**

viabilistici;

- l'aggiunta di uno **spazio pubblico;**
- la **biblioteca sarà potenziata** per rispondere agli standard moderni, fornendo **spazi studio e servizi utili alla scuola e alla comunità**, con particolare attenzione a nuovi spazi di aggregazione e una **caffetteria** per favorire la socializzazione.

Costo complessivo: 882.337 €

Quota FESR: 794.103 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 88.234 €



Progetto complementare

Bike Onda

Cluster Sociale



PalaGrugliasco: nuovo Hub socio-culturale

Comune di Grugliasco

L'operazione prevede la **trasformazione dell'ex Palazzetto dello Sport a Grugliasco in un Polo Socio Culturale**, nell'ambito di una strategia più ampia di rigenerazione culturale comunale. Ciò include:

- **il trasferimento e potenziamento di funzioni culturali** dal Parco Culturale Le Serre all'ex Palazzetto, consentendo nuovi progetti nel Parco, come il trasferimento della Biblioteca e il recupero della sua vocazione cinematografica;
- **le attività circensi, teatrali e culturali saranno concentrate nel nuovo Polo Socio Culturale**, mentre gli spazi vuoti nel Parco saranno riutilizzati, con un focus sul cinema **in collaborazione con il Museo Nazionale del Cinema di Torino**;
- si prevede inoltre un **ampliamento dell'offerta socio-culturale per accogliere gli studenti universitari, in vista dell'insediamento della Città delle Scienze e dell'Ambiente**;
- possibile collocazione della sede di **prestigio internazionale del Corso di Laurea triennale per Artista di Circo contemporaneo**.



Costo complessivo: 5.550.000 €

Quota FESR: 1.091.892 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 4.458.108 €

Progetto complementare
Next Generation Lines

Laboratorio di legami culturali e sociali (spoke)

Comune di Buttiglieria Alta

L'intento del progetto è quello di **riqualificare e integrare nuove funzioni all'edificio di proprietà comunale che ospita al momento la biblioteca pubblica**. Gli interventi saranno realizzati in coerenza con l'obiettivo di creare uno **spazio ibrido socio-culturale**.



La creazione di un "hub" socio-culturale mira a rafforzare la coesione sociale e l'attrattività del territorio, migliorando l'educazione, contrastando il disagio giovanile e ampliando gli spazi pubblici per attività culturali, inclusione sociale e sostegno alle associazioni di volontariato.

Costo complessivo: 853.253 €

Quota FESR: 744.472 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 108.781 €

Progetti complementari

Next Generation Lines

Zona Naturale di Salvaguardia della Doria Riparia (Z.N.S.)

Hub integrato per la famiglia

Comune di Pianezza

Il fine dell'intervento è quello di realizzare un **centro integrato dedicato al contrasto dell'abbandono scolastico, il bullismo e la depressione giovanile, offrendo spazi di ascolto, orientamento, attività di sostegno e di psicoterapia individuale e/o di gruppo.**

L'obiettivo del recupero funzionale dell'edificio è creare spazi idonei per fornire nuovi servizi socioassistenziali rivolti alla comunità, idonei ad offrire un profilo "intergenerazionale" ed inclusivo di servizi ed opportunità di relazioni.



- Oltre agli spazi di co-working già presenti, il nuovo "Polo" ospiterà anche **locali per associazioni operative sul territorio, attrezzature di servizio quali la cucina di comunità** ed il
- **ridisegno delle aree esterne adiacenti**, atte a valorizzare gli ingressi e la nuova destinazione;
- **attivare i servizi** da inserire nel nuovo "Polo Culturale" e dei "Servizi di Comunità";
- progettare il tema degli **spazi aperti**, ed in particolare il **rapporto con la viabilità e collegamenti con via Maiolo e con il centro storico ed il giardino antistante;**

Costo complessivo: : 1.003.658 €

Quota FESR: 903.292 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 100.366 €

Progetti complementari

Next Generation Lines

Ciclovía Corona di Delizie

Il progetto di Pianezza si inserisce nella visione più ampia della SUA, ma si connette anche strettamente con gli sforzi degli altri comuni per formare un ecosistema integrato di servizi che sostengono la cultura, l'educazione e il benessere sociale. Questi progetti, pur mantenendo le loro identità uniche e rispondendo a esigenze locali specifiche, si rafforzano reciprocamente attraverso un dialogo costante e una visione condivisa di sviluppo territoriale sostenibile e inclusivo.

Riqualificazione e valorizzazione della Certosa (spoke)

Comune di Collegno

La riqualificazione coinvolgerà il tratto dal **portale Juarra** al secondo chiostro più grande passando per il Chiostro Aulico 1, il Chiostro Aulico 2 e il Chiostro minore. Le iniziative previste comprendono:

- creazione di un **punto di accoglienza con bookshop** nei locali presenti del portale Juarriano;
- nel Chiostro 1 e 2 saranno recuperati e **valorizzati i giardini storici;**
- **spazio espositivo** nel chiostro intermedio per mostre ed eventi culturali;
- nel Chiostro più grande sarà riqualificato per ospitare **eventi culturali** e servire da **location per set**
- **cinematografici.**

Costo complessivo: 1.407.921 €

Quota FESR: 1.191.155 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 216.766 €



Progetti complementari

Next Generation Lines

Zona Naturale di Salvaguardia della Doria Riparia (Z.N.S.)

Polo Attivo (spoke)

Comune di Alpignano

L'operazione in questione mira alla rigenerazione dell'Ex Municipio di Alpignano, situato in Piazza Vittorio Veneto, al fine di creare un nuovo **Polo Attivo ad uso polivalente**:



- **fruizione culturale di qualità**, varietà e originalità dell'offerta in un contesto accogliente e senza barriere;
- **condivisione di spazi** e realizzazione di laboratori che accrescano il coinvolgimento di chi frequenta il Polo in particolare dedicati agli adolescenti;
- potenziamento dell'**offerta dei servizi** offerti dal POLO in rete con le realtà educative e sostegno esistenti;
- promuovere all'interno del POLO, la possibilità di **scambio generazionale** e di **culture diverse**, in un contesto che mira allo sviluppo del territorio.

Costo complessivo: 1.111.156 €

Quota FESR: 843.735 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 267.421 €

Progetti complementari

Next Generation Lines - Rigenerazione via Cavour

Ciclovía Corona di Delizie

Zona Naturale di Salvaguardia della Doria Riparia (Z.N.S.)

Cluster Mobilità Sostenibile



Ciclovia Villarbasse-Rivoli

Comune di Rivoli e Villarbasse

Il progetto propone la realizzazione di un'**infrastruttura ciclabile** di collegamento tra i comuni di Rivoli e Villarbasse. Un elemento fondamentale del masterplan sviluppato recentemente nella Zona Ovest di Torino, con un particolare focus sulla promozione della mobilità ciclistica sistemica. Tale masterplan comprende progetti rilevanti come "**Next Generation Lines**" e "**BikeOnda**". In particolare, il collegamento tra Villarbasse e Rivoli rappresenta il secondo lotto del progetto "Next Generation Lines".



Una parte del lotto 2 Rivoli - Villarbasse, in particolare da Corso Francia fino a Strada degli Appennini a Villarbasse, rientra all'interno del **progetto strategico regionale di collegamento tra le Residenze Sabaude**, finanziato con il bando "PieMonta in bici" nell'ambito del potenziamento di "Corona di delizie" con l'obiettivo di collegare le residenze sabaude. Inoltre, l'infrastruttura sarà un collegamento verso il tratto sud ovest della "Corona di delizie", lungo la ciclabile del Sangone. L'infrastruttura sarà concepita seguendo i principi progettuali delineati nell'allegato A del **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**.

In particolare, si mira a garantire coerenza e coesione con le infrastrutture esistenti, al fine di creare un sistema integrato e uniforme.

La sicurezza degli utenti, con particolare attenzione ai più vulnerabili, con l'obiettivo di **migliorare l'accessibilità complessiva dell'infrastruttura**.

Costo complessivo: 1.764.674 €

Quota FESR: 1.588.182 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 176.464 €

Progetti complementari

Next Generation Lines (Rivoli e Villarbasse)

Ciclovia Corona di Delizie (Rivoli)

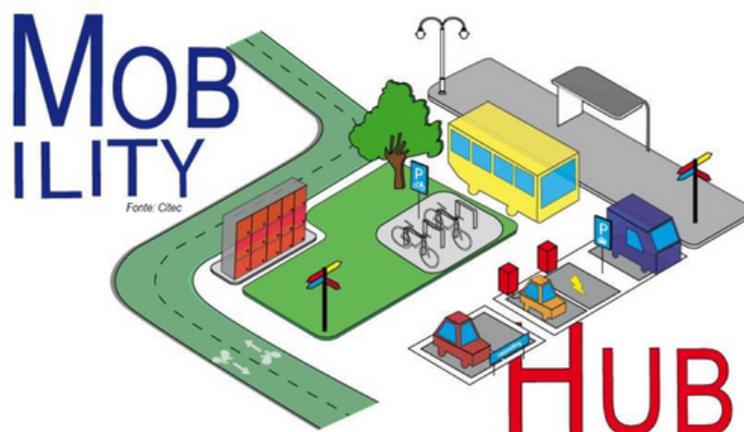
Zona Naturale di Salvaguardia della Doria Riparia (Z.N.S.) (Rivoli)

Cluster Mobilità Sostenibile



Go-Green: l'energia che muove il comune Comuni di Sangano, Reano, Trana e Villarbasse

Con l'obiettivo di **migliorare ed incentivare forme di spostamento sostenibili** e maggiormente rispettose dell'ambiente, il progetto prevede il miglioramento dell'intermodalità tramite la creazione di **"Mobility Hub"** nei comuni di Sangano, Reano, Trana e Villarbasse. Non essendo presenti stazioni ferroviarie nei comuni oggetto di intervento, questi **nodi di interscambio** verranno localizzati in prossimità di alcune fermate del trasporto pubblico locale (TPL), col fine di **promuovere e valorizzare l'interscambio con le linee TPL** (gomma) presenti e riqualificare aree a bassa accessibilità trasportistica.



Ognuna delle fermate individuate possiede caratteristiche diverse, in termini per esempio di spazio a disposizione, localizzazione e vicinanza al centro, e pertanto sarà necessario approfondire, nella successiva fase di studio di fattibilità, tali tematiche.

A tal fine, e proprio considerando le peculiarità di ogni territorio, sono da garantire alcuni interventi "minimi", come **favorire l'accessibilità pedonale a tutti gli utenti**, prevedere stalli bici coperti e sicuri, eliminare le barriere architettoniche e inserire pensiline coperte. Ulteriori dotazioni che saranno previste riguarderanno, ad esempio, **l'efficienza energetica** e la **smart-mobility** come panchine intelligenti dotate di pannelli fotovoltaici in grado di fornire energia alle bici elettriche e agli strumenti elettronici (PC e smartphone), pensiline intelligenti etc. L'ambizione inoltre è quella **implementare un progetto replicabile in tutta l'Area Metropolitana Ovest**.

Costo complessivo: 1.047.775 €

Quota FESR: 942.997 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 104.777 €

Progetti in attesa di finanziamento



Ciclabile Rosta – Buttigliera Alta

Comune di Rosta e Buttigliera Alta

Il progetto propone la realizzazione di un'infrastruttura ciclabile di collegamento tra i comuni di Rosta e Buttigliera Alta. La progettualità qui presentata rappresenta un tassello di fondamentale importanza per completare il masterplan sviluppato recentemente dalla Zona Ovest di Torino. Il masterplan comprende progetti rilevanti "Next Generation Lines" e "BikeOnda", rappresentando un unicum per il territorio.

In particolare, il collegamento tra Rosta e Buttigliera Alta rappresenta parte del terzo lotto di Next Generation Lines, ed ha l'obiettivo di facilitare gli spostamenti ciclabili su scala sistematica, incentivando l'interscambio tra la bicicletta e il treno lungo la linea SFM3 e sarà di collegamento con la Ciclovia Francigena di interesse regionale.

Costo complessivo: 2.224.700 €

Quota FESR: 2.002.230 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 222.470 €

Rivoli Social Housing

Comune di Rivoli

Il progetto riguarda la riqualificazione dell'ex Scuola Media "Primo Levi" a Tetti Neirotti, Rivoli, per trasformarla in uno spazio di social housing destinato a persone fragili, escluse sia dal welfare pubblico sia dal mercato abitativo. L'edificio ospiterà 4 unità abitative autonome con spazi comuni, un'area polivalente aperta alla comunità e un ufficio per educatori che supporteranno l'integrazione socio-economica degli utenti. Il progetto punta su welfare comunitario, collaborazione e inclusione, restituendo anche il giardino scolastico alla cittadinanza per favorire la connessione tra gli abitanti e il territorio circostante.

Costo complessivo: € 1.517.300

Quota FESR: 1.365.570 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 151.730 €

Ampliamento Ex Caserma Carabinieri

Comune di Venaria Reale

Il progetto mira a riqualificare un edificio storico degradato a Venaria Reale, valorizzandone il valore architettonico e destinandolo a nuovi uffici comunali con un ampliamento moderno. L'intervento prevede una hall di accoglienza per cittadini, un open-space operativo e spazi accessibili per anziani e disabili. Verranno riqualificate le aree circostanti con un parco pubblico e impianti eco-sostenibili come geotermia e fotovoltaico, contribuendo alla riqualificazione urbana e alla sostenibilità energetica.

Costo complessivo: € 1.015.168

Quota FESR: 900.000 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 115.168 €

Riqualificazione e valorizzazione della Certosa (Lotto 2)

Comune di Collegno

Il Parco della Certosa Reale di Collegno, noto come Parco "Dalla Chiesa", è un importante spazio polifunzionale nella Zona Ovest Torinese, con una storia che lo ha visto evolversi da nucleo certosino a manicomio e oggi a polo socio-culturale e ricreativo. Il progetto di riqualificazione prevede interventi sul recupero di edifici storici, il miglioramento delle aree verdi, la sistemazione del giardino e la sostituzione della siepe su Corso Pastrengo con un nuovo filare arboreo. L'obiettivo è valorizzare il parco come luogo di benessere psicologico, fisico e sociale, migliorandone l'accessibilità e l'attrattività.

Costo complessivo: € 996.195

Quota FESR: 896.576 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 99.620 €

Polo attivo – Rigenerazione e riqualificazione dell'Ex Municipio di Alpignano (Lotto 1)

Comune di Alpignano

Il progetto riguarda il completamento della rigenerazione dell'Ex Municipio di Alpignano, in continuità con il Lotto 2 già avviato, per creare un Polo Attivo polivalente. Gli spazi ospiteranno una sala studio 24/7 e aree per giovani al piano terra, un centro day-care per famiglie e anziani al primo piano, e un Maker Lab e spazi per associazioni al secondo piano. La posizione strategica e l'integrazione tra funzioni diverse puntano a rendere il Polo un presidio territoriale inclusivo, accessibile e versatile, a beneficio della città e dei comuni circostanti.

Costo complessivo: € 3.500.000

Quota FESR: 3.150.000 €

Quota co-finanziamento e altre fonti: 350.000 €

PROGETTI COMPLEMENTARI



NEXT GENERATION LINES

Comune di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, Villarbasse.

BIKE ONDA

Comune di Venaria Reale, Druento, San Gillio

CORONA VERDE

Comune di Venaria Reale

RIGENERAZIONE VIA CAVOUR

Comune di Alpignano

RIGENERAZIONE VIA AMATI

Comune di Venaria Reale

CICLOVIA CORONA DI DELIZIE

Comune di Venaria Reale, Druento, Pianezza, Alpignano, Rivoli

ZONA NATURALE DI SALVAGUARDIA DELLA DORIA RIPARIA (Z.N.S.)

Comune di Collegno, Alpignano, Buttigliera Alta, Rivoli, Rosta